

## IN DIESER AUSGABE

02 Für jede Fahrt  
das richtige Ticket

03 Untersuchen, prüfen  
und vorbeugen



## EDITORIAL

### Liebe Leserinnen und Leser,

der ÖPNV kostet zu viel öffentliches Geld, lautet ein gelegentlich zu hörender Vorwurf auch an die Adresse der Busunternehmen. Das trifft nicht zu.

Die gesetzlichen Zahlungen für Schüler und Schwerbehinderte reichen wir weiter. Die Ausgleichszahlungen durch den Ilm-Kreis kommen ebenfalls unseren Fahrgästen zugute. Der Fahrpreis ist politisch gewollt und sozialverträglich gestaltet.

Selbstverständlich bezahlen wir unsere Mitarbeiter nach Tarif. Moderne Busse haben ihren Preis, wie auch Kraftstoff und Wartung. Elektronische Auskunftssysteme und Service werden vom Kunden erwartet. Das müssen wir berücksichtigen. Und das ist noch längst nicht alles.

Wir wollen unseren Fahrgästen einen guten Buslinienverkehr zu einem angemessenen Preis anbieten. Dafür geben wir täglich unser Bestes.

Herzlich Ihr

Matthias Höring

Geschäftsführender Gesellschafter  
der IOV Omnibusverkehr GmbH Ilmenau

## Natur und Kultur erFAHREN

Die Natur erwacht. Wanderer und Radfahrer gehen auf Tour. In Thüringen gibt's viel zu entdecken. Linienbusse und Bahnen fahren in die schönsten Gegenden und zu Sehenswürdigkeiten.

**THÜRINGEN.** Hinaus ins Freizeitvergnügen im jetzt beginnenden Frühjahr. Ein Ausflug zu Burgen und Schlössern? Oder ganz individuell eine Tour in die Natur? Linienbusse und Bahnen bringen Sie dahin.

Die KomBus in Ostthüringen eröffnet die Fahrradsaison am 1. Mai. Alle Regionalbusse fahren an Wochenenden mit Fahrradgepäckträgern. Bergauf mit dem Bus wird das Rad mit transportiert, bergab dann geradelt. Ein Fahrradbus mit Platz für bis zu 16 Räder kann von Gruppen gemietet werden. Im April startet die KomBus-Mühlenfähre am Hohenwartestausee, die auch Radfahrer mitnimmt und ihnen damit einen großen Umweg erspart.

Zwischen Eisenberg und Jena fährt stündlich ein Linienbus. Aussteigen in Bürgel? Dort steht das einzige Thüringer Keramik-Museum mit einer exzellenten Ausstellung von Keramik vom 17. Jahrhundert bis zur Gegenwart. Nebenan in Thalbürgel lädt die monumentale Klosterkirche zu Konzerten und einer Ausstellung ein. Der Thüringer Wald ist belieb-

»Der Thüringer Wald ist gut mit Bussen und Bahnen erreichbar.«



Mit dem Wanderbus auf Tour in die Natur.

tes Ausflugsziel und gut mit Bussen und Bahnen erreichbar. Von Erfurt über Ilmenau fährt am Wochenende und feiertags der RennsteigShuttle zum Bahnhof Rennsteig. Dort ist Anschluss mit Linienbussen garantiert. Auch von Arnstadt, Gotha, Ilmenau, Meiningen und weiteren Orten verkehren Linienbusse in den Thüringer Wald. Im Internet und auf gedruckten Flyern können Fahrzeiten, Ausflugsempfehlungen und weitere Informationen abgerufen werden.

Kleine und mittlere Städte sind gut mit Bussen und Bahnen erreichbar. In Arnstadt wandeln

auf den Spuren von J. S. Bach zum Schloss und in die Bach-Kirche. Oder ins Drei-Gleichen-Gebiet zum Wandern. In Gotha warten Schloss Friedenstein, Herzogliches Museum, Park und Orangerie. In Ilmenau sind GoetheStadtMuseum und der Kickelhahn empfehlenswert. Meiningen glänzt mit Schloss Elisabethenburg und dem Theater. Die Bus- und Bahnunternehmen geben gern Tipps und informieren.

Mehr Informationen:  
[www.iov-ilmenau.de](http://www.iov-ilmenau.de)  
[www.rbarnstadt.de](http://www.rbarnstadt.de)  
[www.bus-bahn-thueringen.de/](http://www.bus-bahn-thueringen.de/)  
Tourismus-Freizeit

## Alle 30 Minuten fährt in Hauptverkehrszeiten ein Linienbus Drehscheibe Arnstadt, Haltestelle Erfurter Kreuz

Der neue Umsteigepunkt Arnstadt, Haltestelle Erfurter Kreuz, ist seit Dezember 2015 in Betrieb und wird gut angenommen, sagt RBA-Geschäftsführer Knut Gräbedünkel. Im größten Gewerbegebiet Thüringens steigen täglich ca. 3.000 Fahrgäste in die Busse ein und aus.

Zur Hauptverkehrszeit fahren

wochentags alle 30 Minuten Linienbusse in Richtung Arnstadt, Neudietendorf, Rudisleben und Erfurt. Es bestehen günstige Anschlüsse und Umstiegsmöglichkeiten.

Die RBA wirbt bei Unternehmen und Mitarbeitern im Erfurter Kreuz, mit preisgünstigen Job-Tickets und Zeitkarten auf den

ÖPNV umzusteigen. Mit der Unternehmerinitiative Erfurter Kreuz hat die RBA einen Flyer veröffentlicht, der ausführlich über Fahrzeiten und Tarife informiert.

Mehr Informationen:  
[www.erfurter-kreuz-erfahren.de](http://www.erfurter-kreuz-erfahren.de)

## KURZ &amp; KNAPP

# Kinder Kult

## Selbstständig mobil? Na sicher!

Unter diesem Motto öffnen zum Freizeit- und Medienevent Kinder-Kult auf der Messe Erfurt vom 17. bis 20. April 2016 verschiedene Spielstationen. Bus & Bahn Thüringen, die Unfallkasse und die Landesverkehrswacht Thüringen vermitteln an ihrem Gemeinschaftsstand das Thema Verkehrssicherheit dem jungen Publikum spielerisch und kreativ. Einen Fahrradparcours gibt's auch.

Mehr Informationen:  
[www.bus-bahn-thueringen.de](http://www.bus-bahn-thueringen.de)  
[www.kinder-kult.eu](http://www.kinder-kult.eu)

## RennsteigShuttle

An Wochenend- und Feiertagen verkehrt der RennsteigShuttle der Erfurter Bahn von Erfurt über Ilmenau und Stützerbach zum Bahnhof Rennsteig. Von dort bestehen Anschlussmöglichkeiten mit Linienbussen in Richtung Suhl, Vesser, Frauenwald, Masserberg und Oberhof. Tagesausflüge mit Hin- und Rückfahrt werden so möglich. Jeweils vier Zugfahrten und sechs Zug-Bus-Fahrten werden in beide Richtungen angeboten.

Mehr Informationen:  
[www.rennsteigshuttle.de](http://www.rennsteigshuttle.de)

## BUS &amp; BAHN KONKRET

## Analog und digital

Informationen über Fahrzeiten von Bussen, Bahnen und Straßenbahnen werden über analoge und digitale Medien veröffentlicht. Fahrplanhefte und Haltestellenausgänge informieren zum Zeitpunkt der Drucklegung. Änderungen können nur zeitverzögert auf Papier nachgeliefert werden.

Internetseiten und Fahrplan-Apps informieren aktuell und zuverlässig. Viele Kunden sind über Smartphones und mobile Internetanschlüsse online. Zentrale Haltestellen, Bus- und Bahnhöfe verfügen über elektronische Auskunftssysteme mit Ist-Fahrplanzeiten. Über Lautsprecheransagen an Haltestellen, in Bussen und Bahnen wird aktuell informiert.

## Zur Arbeit, in der Freizeit oder zum Einkaufen

# Für jede Fahrt das richtige Ticket

Täglich nutzen in Thüringen Zehntausende von Fahrgästen den Linienverkehr mit Bussen und Bahnen. Sie können aus einer Vielfalt von Fahrscheinen auswählen.

**THÜRINGEN.** Egal, ob Sie spontan losfahren wollen oder mehrmals täglich Bus und Bahn nutzen: Das richtige Ticket gibt es für jeden Fahrgast. Abhängig ist das vor allem davon, wie regelmäßig Sie im Nahverkehr unterwegs sind.

## Zeitkarten mit Vorteilen

Wer spontan oder nur gelegentlich fährt, für den ist ein Einzelticket oder eine Mehrfahrtenkarte das Richtige. Den Fahrschein gibt's beim Busfahrer, an Fahrscheinautomaten an Haltestellen oder in Bahnen. Passendes Kleingeld erleichtert den Kauf. Klar ist, Einzelfahrscheine kosten mehr als alle anderen Tickets. Deshalb lohnt sich ein Mehrfahrenticket oder noch besser eine Zeitkarte.

Zeitkarten gibt es für bestimmte Zeiträume und Fahrtstrecken bzw. Tarifzonen. Sie gelten in der Regel für eine Woche oder einen Monat. Im gewählten Zeitraum kann das Ticket auf der Strecke bzw. in der Tarifzone beliebig oft genutzt werden. Neben dem Preisvorteil gegenüber Einzel- oder Mehrfahrtenkarten gewähren die Verkehrsunternehmen oft weitere Vergünstigungen. Dazu gehören

» *Vielnutzern von Bussen und Bahnen empfehlen wir Abo-Zeitkarten.* «



Vielfalt der Tickets am Beispiel der KombiBus in Ostthüringen.

die Mitnahme von Personen abends, an Wochenend- und Feiertagen oder die Weitergabe der Zeitkarte an Verwandte, Freunde oder Kollegen.

## Abo-Zeitkarten, Job-Tickets

Vielnutzern von Bus und Bahn empfehlen wir Abo-Zeitkarten, die auf Antrag beim jeweiligen Verkehrsunternehmen mit Abschluss eines Abo-Vertrages erhältlich sind. Lassen Sie sich beraten. Die Preis- und weiteren Vorteile sind enorm. Job-Tickets sind Abo-Zeitkarten ähnlich. Arbeitgeber und Verkehrsunternehmen schließen einen Vertrag ab. Der Arbeitnehmer erhält über seine Firma oder Institution sein Ticket.

Wer in der Freizeit oder zum Einkaufen mit Bus und Bahn fährt,

für den lohnen sich oft Tageskarten, die ab der dritten Fahrt günstiger sind als Einzeltickets. Es gibt auch Gruppentagestickets für eine bestimmte Zahl von Personen, die gemeinsam reisen. Kombi-Tickets bieten Veranstalter und Freizeiteinrichtungen an. Im Eintritt sind die Hin- und Rückfahrt mit öffentlichen Verkehrsmitteln enthalten.

Die Verkehrsunternehmen beraten und informieren gern über ihre Fahrscheinangebote – im Service-Center mit persönlicher Beratung sowie an Servicetelefonen, außerdem im Internet, an Fahrscheinautomaten und Haltestellen.

Mehr Informationen:  
[www.www.iov-ilmenau.de](http://www.www.iov-ilmenau.de)  
[www.rbarnstadt.de](http://www.rbarnstadt.de)  
 Servicetelefone:  
 0 36 77 / 8 88 90 (IOV)  
 0 36 28 / 6 13 30 (RBA)

## Das Schüler-Ferienticket 2016 kommt ganz bestimmt

# Mobil in den Sommerferien, stabil im Preis

Jetzt schon an den Feriensommer denken? Aber sicher! Denn das Schüler-Ferienticket (SFT) 2016 ist bereits im Frühjahr käuflich zu haben. Der Ferienbeginn liegt dieses Jahr bereits Ende Juni. Das Schüler-Ferienticket gilt vom 25. Juni bis 10. August 2016.

**THÜRINGEN.** Deshalb werden die beiden Tickets, das SFT für Busse, Bahnen und Straßenbahnen im Nahverkehr sowie das SFT Mini für Busse bereits ab April verkauft.

Die gute Nachricht lautet: Das SFT bleibt in beiden Varianten im Preis stabil, kostet 24 Euro (SFT) bzw. 12 Euro (SFT Mini). Beim Kauf muss man sich für eines der beiden Tickets ent-

scheiden. Das jeweilige Ticket ist personengebunden.

Im Mai beginnt die öffentliche Kampagne mit der aktualisierten Internet- und Facebookseite, werden Plakate, Flyer und Türhänger über Details des SFT informieren. Also Augen auf in Bussen und Bahnen oder im Netz. Und das SFT kaufen, um in den Sommerferien mit Bussen, Bahnen und Straßenbahnen Thüringen zu entdecken.

Mehr Informationen:  
[www.sft-thueringen.de](http://www.sft-thueringen.de)  
[www.facebook.com/schueler.ferienticket.thueringen](https://www.facebook.com/schueler.ferienticket.thueringen)



## Hohe Anforderungen an Fahrer und Fahrzeuge

# Untersuchen, prüfen, vorbeugen

Die Sicherheit der Fahrgäste hat für die RBA oberste Priorität – wie für alle anderen Nahverkehrsunternehmen in Thüringen. Deshalb werden Fahrer und Fahrzeuge regelmäßig vorbeugend untersucht.

**ARNSTADT.** Dennoch passierte Ende Januar 2016 am Stadtrand von Erfurt ein schwerer Unfall mit einem RBA-Linienbus. Neun Verletzte, das Fahrzeug erheblich beschädigt. Der Busfahrer erlitt am Lenkrad eine Herzattacke, wie sich später herausstellte. Das war nicht vorhersehbar, sagt RBA-Geschäftsführer Knut Gräbedünkel.

### Betriebsarzt betreut regelmäßig Fahrer

Der schwer verletzte 46-jährige Busfahrer hatte zuvor keine gesundheitlichen Probleme gehabt. Wie alle anderen Fahrer auch, wird er in der RBA durch einen Betriebsarzt betreut. Alle fünf Jahre erfolgt eine gesetzlich vorgeschriebene intensive Gesundheitsuntersuchung. Dazu gehören Reaktions-

*»Alle fünf Jahre erfolgt die gesetzlich vorgeschriebene Gesundheitsuntersuchung.«*

und Sehtest, die Fahrereignung wird überprüft, ein ärztliches Gespräch über den persönlichen Gesundheitszustand geführt.

Busfahrer werden umfassend für die Personenbeförderung aus-



In der RBA-Werkstatt werden die Busse regelmäßig gewartet.

gebildet und sind auf Gefahrensituationen vorbereitet. Sie müssen sich in einem Fünfjahreszyklus permanent weiterbilden. Das ist gesetzlich vorgeschrieben und wird alles dokumentiert. Im polizeilichen Führungszeugnis darf es keinen Eintrag geben.

### Je älter der Bus, desto öfter die Tests

Die RBA verfügt über einen modernen Fahrzeugpark, betont Geschäftsführer Knut Gräbedünkel. Das Durchschnittsalter der Busse beträgt nur fünf Jahre. Sie sind

technisch gut ausgestattet, verfügen über Assistenzsysteme, die den Fahrer in Gefahrensituationen unterstützen. Vor jeder Fahrt werden die Busse durch den Fahrer einem Sicherheitscheck unterzogen.

Alle drei Monate erfolgt in der Betriebswerkstatt der RBA eine technische Sicherheitsüberprüfung. Dabei gilt, je älter ein Fahrzeug, desto öfter wird untersucht. Zwingend vorgeschrieben ist die jährliche Hauptuntersuchung jedes Fahrzeugs. Das wird von externen Prüfern kontrolliert, etwa dem TÜV oder der Dekra.

Außerdem werden alle betrieblichen Abläufe in der RBA von unabhängigen Prüfern alle drei Jahre begutachtet und nach ISO 9001 zertifiziert.

Hohe Anforderungen an Fahrer und Fahrzeuge, deren regelmäßige und externe Überprüfung – vorbeugende Sicherheit wird bei der RBA im Alltag praktiziert.

Mehr Informationen:  
[www.rbarnstadt.de](http://www.rbarnstadt.de)

### IOV-Newsletter abonnieren

## Immer aktuell informiert

Mehrere hundert Stammkunden nutzen den IOV-Newsletter. Er informiert aktuell über Baustellen und Fahrplanänderungen im Bediengebiet der IOV. Der Newsletter erscheint nur dann, wenn neue Informationen vorliegen und verbreitet werden müssen.

Die Anmeldung ist ganz einfach über die IOV-Internetseite möglich. Auf der Startseite unten links befindet sich die Rubrik „Newsletter“. Anklicken und es öffnet sich eine neue Seite. Hier die E-Mail-Adresse eingeben und absenden. Die Abmeldung ist jederzeit und genauso einfach möglich.

Informationen über Baustellen, Umleitungsverkehr und damit verbundene Fahrplanänderungen



stehen auch online. Im beginnenden Frühjahr ist wieder mit Einschränkungen zu rechnen.

Mehr Informationen:  
[www.iov-ilmeneau.de](http://www.iov-ilmeneau.de)  
Servicetelefon: 03677 / 88890

### Umleitungsverkehr ab Frühjahr

## 3. Bauabschnitt in Arnstadt

In Arnstadt wird im beginnenden Frühjahr der dritte Bauabschnitt in der Ichtershäuser Straße begonnen. Der genaue Termin stand bei Redaktionsschluss dieser omni noch nicht fest. Geplant ist wie schon zuvor ein Baustellenfahrplan. Linienführungen und Fahrzeiten der Busse ändern sich. Einige Haltestellen können nicht angefahren werden. Ersatzhaltestellen werden eingerichtet. Die RBA wird auf ihrer Internetseite und in den Tagesmedien aktuell informieren.



Eine zweite jetzt schon absehbare Baustelle betrifft die Verbindung von Arnstadt nach Marlishausen. Die Straße über die Bahnlinie wird nicht befahrbar sein. Die Fahrten in Richtung Stadtilm werden ebenfalls in einem gesonderten Baustellenfahrplan im Internet, in den Tagesmedien und ortsüblich bekanntgemacht. Fragen werden gern am Servicetelefon der RBA beantwortet.

Mehr Informationen:  
[www.rbarnstadt.de/linienverkehr](http://www.rbarnstadt.de/linienverkehr)  
Servicetelefon: 03628 / 61330

Ein guter Buslinienverkehr kostet gutes Geld

# Sozialverträglicher Preis für Fahrschein

**Sicher und pünktlich sollen die modernen Busse von einer zur anderen Haltestelle fahren. Der Busfahrer soll ausgeschlafen, immer freundlich und gut informiert sein, wenn er vom Fahrgast etwas gefragt wird.**

**ILM-KREIS.** Der Buslinienverkehr ist eine Dienstleistung, an die zu Recht von Fahrgästen hohe Erwartungen gestellt werden. Für ein Busticket zahlen die Kunden einen sozialverträglichen Preis, der nur einen Teil der Kosten abdeckt.

## Mitarbeiter werden nach Tarif bezahlt

Dennoch besteht immer noch und immer wieder ein Vorurteil über den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV), der zu viel Geld aus öffentlichen Kassen brauche und zu wenig Leistung dafür erbringe. Die beiden Busunternehmen im Ilm-Kreis, die IOV Ilmenau und die RBA Arnstadt, organisieren einen guten Linienverkehr, der den Erwartungen der Kunden und des Aufgabenträgers, dem Ilm-Kreis, gerecht wird und entsprechende Kosten verursacht.

Mitarbeiter werden nach Tarif bezahlt. Die Dienstkleidung der Busfahrer wird von den Unternehmen gestellt. Die kontinuierliche Weiterbildung kostet Geld. Zum Leistungsangebot gehören ein gutes Liniennetz und Fahrtenangebot an Wochentagen, Wochenenden und Feiertagen. Die Grundlage dafür ist der vom Kreistag be-



Abfahrt im modernen Bus zum sozialverträglichen Preis.

schlossene Nahverkehrsplan.

Moderne Busse fahren heute ganz selbstverständlich durch den Ilm-Kreis und die Region. Der Fahrzeugpark wird regelmäßig erneuert. Ein neuer Bus kostet mindestens 200.000 Euro, oft gefördert vom Freistaat Thüringen. Die Fahrzeuge sind umweltfreundlich, barrierefrei, verfügen über elektronische Auskunftssysteme. Laufende Betriebskosten wie Kraftstoff, Wartung und Instandhaltung sind zu berücksichtigen.

## Gesetzliche Zahlungen und Fahrgeldeinnahmen

Die Kosten für den Buslinienverkehr werden aus verschiedenen Quellen abgedeckt. Gesetzliche

Zahlungen an die Unternehmen erfolgen als Ausgleich für ermäßigte Schülerzeitkarten und für Schwerbehinderte, die kostenlos fahren. Hinzu kommen die Fahrgeldeinnahmen, also der politisch gewollte sozialverträgliche Fahrpreis. Dann bleibt eine Deckungslücke übrig, die vom Aufgabenträger, dem Ilm-Kreis, übernommen wird.

Die gesetzlichen Zahlungen und der Ausgleich durch den Ilm-Kreis kommen komplett den Fahrgästen zugute, betonen die beiden Chefs von IOV und RBA, Matthias Höring und Knut Gräbedünkel. Das gelegentlich geäußerte Vorurteil, der ÖPNV koste zu viel Geld, treffe nicht zu.

*» Moderne Busse sind heute ganz selbstverständlich. «*

### Kontakte

- IOV Omnibusverkehr GmbH Ilmenau**  
www.iov-ilmenau.de  
Servicetelefon: 0 36 77 / 8 88 90
- RBA Regionalbus Arnstadt GmbH**  
www.rbarnstadt.de  
Servicetelefon: 0 36 28 / 6 13 30

### KURZ & KNAPP

## Servicecenter am Bustreff

Das Servicecenter am Bustreff im Stadtzentrum von Arnstadt wird von den Kunden gut angenommen, insbesondere die persönliche Beratung durch RBA-Mitarbeiter Kai Hauptmann. Er informiert über den Linienverkehr, Tages- und Sonderfahrten. Es werden Fahrscheine für die RBA-Linien, den Verkehrsverbund Mittelthüringen und den überregionalen Verkehr verkauft. Eine öffentliche Toilette ist ebenfalls vorhanden.

## 90 Prozent barrierefrei

Die IOV hat Ende 2015 noch sechs neue Linienbusse mit finanzieller Unterstützung des Freistaats Thüringen kaufen können. Sie fahren mittlerweile alle im Linienverkehr und ersetzen ältere Fahrzeuge. Die neuen Standardlinienbusse vom Typ Low Entry sind barrierefrei zugänglich. Damit verfügt das Unternehmen zu 90 Prozent über barrierefreie Linienbusse.

### IMPRESSUM

**bus & bahn  
thüringen**  
...wir fahren Sie.

#### Herausgeber:

Bus & Bahn Thüringen e. V.  
Steigerstraße 8, 99096 Erfurt  
Telefon 0361 / 226 20 44  
info@bus-bahn-thueringen.de  
www.bus-bahn-thueringen.de

**V.i.S.d.P.:** Matthias Höring,  
Knut Gräbedünkel

**Redaktion:** Dr. Michael Plote, Susanne Rham

**Gestaltung:** Maja Schollmeyer -  
Visuelle Kommunikation, Erfurt

**Fotos:** Bus & Bahn Thüringen e. V.

**Druck:** Druckerei Vettters, Radeburg

**Redaktionsschluss:** 15.02.2016

**omni Nr. 51 erscheint am 08.06.2016**

verwirrt	männl. Huhn	Lebens-bund	völlig; im Innersten	sich erholen	Niesen nachahmender Ruf	wertvolle Holzart	Hauptstadt v. Colorado	unterer Gesichtsteil	Segelkommando
schmerzhaftes Gliederreißen					Künstlerwerkstatt				
			in der Tiefe				wetterfeste Windjacke	abwärts, hinunter	
Metallfaden	sehr warm Stadt am Rot. Meer			Grassteppe					
		Hauptstadt von Tschechien	gurren (von Tauben) Gebirgsbach					österr. Kleingewicht	römischer Kaiser (54-68)
Automobilbauform	trop. Ziervogel			knapp, wenig Raum lassend	den Wald abholzen "Vater Ägyptens"				
						Ansprache			
<b>Lösung</b>	Hptst. Griechenlands			Vorderasien					
böse, schlimm			Himmelsbote			Spielkartenfarbe			