

## IN DIESER AUSGABE

02 Direkt mit  
Bus und Bahn03 Rundum ist  
alles dicht

## EDITORIAL

Liebe Leserinnen  
und Leser,

die IOV steht vor großen Veränderungen. Dabei nehmen wir Sie, unsere Fahrgäste, natürlich mit. Wir wollen rechtzeitig und umfassend informieren, was wir vorhaben. Dafür nutzen wir auch diese Kundenzeitung.

Sechs neue Linienbusse im modernen Design nehmen wir in Betrieb. In die farblich ansprechenden Sitzpolster ist das IOV-Firmenlogo eingewebt. Die neue Kassen- und Kommunikationstechnik wird Arbeitsabläufe erleichtern. Die bekannten Fahrscheine drucken wir demnächst auf neuem Papier.

Wir wollen die Chancen der Digitalisierung nutzen. Dazu gehören eine aktuelle IOV-Internetseite und demnächst neue elektronische Anzeigetafeln am Busbahnhof Ilmenau, welche die tatsächlichen Fahrzeiten der Busse anzeigen werden.

Das sind nur wenige Beispiele, was sich in der IOV verändert. Wir informieren weiter.

## Ihr Matthias Höring

Geschäftsführer  
IOV Omnibusverkehr GmbH Ilmenau

## Ausflugsziele mit Bussen und Bahnen

Mehr Licht und Sonne locken erlebnishungrige und aktive Menschen im beginnenden Frühjahr hinaus in die Natur und zu beliebten Ausflugszielen.

**THÜRINGEN.** Mit vielen Bussen und Bahnen sind diese Ziele „vor der Haustür“ in Thüringen erreichbar. Wanderer und Radfahrer können auch einen Teil des Weges mit den öffentlichen Verkehrsmitteln zurücklegen. Andere Ausflügler können einen ganzen Tag planen. Die Verkehrsunternehmen und der Verein Bus & Bahn Thüringen informieren gern über Linienverbindungen, Fahrzeiten und günstige Tickets.

So ein beliebtes Ausflugsziel ist der Thüringer Wald. Er ist aus vielen Richtungen mit Bussen und Bahnen gut erreichbar. Zum Beispiel mit dem RennsteigShuttle von Ilmenau über Stützerbach zum Bahnhof Rennsteig. Dort geht's mit Anschlussbussen weiter. Oder gleich ab Ilmenau mit der IOV-Linie 300, die bis nach Suhl führt und den Thüringer Wald quert. Hier befinden sich entlang der Strecke viele Ausflugsziele und Wanderwege.

»Der Thüringer Wald ist ein beliebtes Ausflugsziel.«

Mit der Regionalbahn bis Zella-Mehlis fahren, vom Bahnhofsvorplatz mit den Linienbussen der MBB oder SNG nach Oberhof bzw. Suhl. Hier eröffnen sich ebenso viele Strecken zum Wandern und Radfahren oder Ausflugsziele.

In Ostthüringen sind das Schwarzatal und das Thüringer Meer sehr gut mit Bus- und Bahnverbindungen erreichbar. Mit der Erfurter Bahn von Erfurt bis Rottenbach und von dort weiter mit der Schwarzatalbahn oder einem Linienbus der KomBus. Das Verkehrsunternehmen fährt von Ostern bis Ende Oktober mit speziellen Wander- und Fahrradbussen in der Region

und bis nach Bayern. Um den Hohenwarte-Stausee ist eine viertägige Wandertour mit dem Wanderbus als Zubringer und Abholer möglich.

Die Verkehrsunternehmen beraten gern über Fahrverbindungen zu Ausflugszielen, über spezielle Angebote für Gruppen und Radfahrer. Drei aktualisierte Flyer von Bus & Bahn Thüringen e.V. informieren über Sehenswürdigkeiten und Mobilitätsangebote zum und entlang des Rennsteigs, im Schwarzatal und rund um das Thüringer Meer.

Mehr Informationen:  
[www.iov-ilmenau.de](http://www.iov-ilmenau.de)  
[www.bus-bahn-thueringen.de](http://www.bus-bahn-thueringen.de)



Abfahrt mit dem Wanderbus zum Thüringer Meer.

## Landesbedeutsame IOV-Buslinie 300 Ilmenau - Suhl Quer durch den Thüringer Wald

Die IOV-Linie 300 von Ilmenau nach Suhl durchquert den südwestlichen Thüringer Wald inklusive Rennsteig. Die Verbindung gehört seit 2017 zu den landesbedeutsamen Buslinien in Thüringen. Davon gibt es aktuell 18, die bestimmte Qualitätskriterien erfüllen müssen.

Die IOV-Linie 300 verkehrt wochentäglich mit 18 Fahrten in beiden Richtungen, davon die Mehrzahl im Taktverkehr. An Wochenend- und Feiertagen sind es mindestens sechs Verbindungen. Damit werden die Vorgaben des Landes deutlich übertroffen.

In Ilmenau und am Bahnhof

Rennsteig gibt es Umsteigemöglichkeiten in Regionalbahnen bzw. in das RennsteigShuttle, hier an Wochenenden und Feiertagen. Die Fahrzeiten sind entsprechend angepasst. Fahrgäste aus Richtung Erfurt können mit und ohne Umstieg mit Bus und Bahn in den Thüringer Wald fahren.

Ihr Nahverkehr  
in einer  
Auskunft:



<http://routenplaner.bus-bahn-thueringen.de>

#### KURZ & KNAPP

### Busfahrer gesucht

Verkehrsunternehmen in Thüringen suchen Busfahrer. Sie bilden zum Berufskraftfahrer Personenverkehr (Busfahrer) aus, bieten Quereinsteigern mit und ohne Berufserfahrung als Kraftfahrer Weiterbildungen mit einem IHK-Abschluss als Busfahrer an. Im Frühjahr startet die landesweite Kampagne „BEWEG' WAS – WERD' BUSFAHRER\*IN!“ Das ist die Chance für einen zukunftsorientierten, sicheren und abwechslungsreichen Arbeitsplatz.

Mehr Informationen:

[www.omnibusverband.de](http://www.omnibusverband.de)

### Thüringen erFAHREN

Bus & Bahn Thüringen e.V. informiert in den neuen Flyern, wie attraktive Ausflugsziele mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreicht werden können. Dazu gehören der Thüringer Wald mit dem Rennsteig, das Thüringer Meer und das Schwarzatal in Ostthüringen. Tipps zu Ausflugszielen, eine Landkarte, Informationen zu Bus- und Bahnlinien sowie Tickets ergänzen die Flyer.

Mehr Informationen:

[www.bus-bahn-thueringen.de/tourismus\\_freizeit](http://www.bus-bahn-thueringen.de/tourismus_freizeit)

#### BUS & BAHN KONKRET

### Warten an der Haltestelle

Fahrgäste sollen an der Haltestelle deutlich signalisieren, dass sie mit dem Bus mitfahren wollen. Das bedeutet zum Beispiel, rechtzeitig von einer Sitzbank aufzustehen, um einsteigen zu können. Beim Einsteigen des Busses ist ein genügend großer Sicherheitsabstand zum Fahrzeug einzuhalten.

Grundsätzlich ist das Ein- und Aussteigen in Busse und Bahnen nur an Haltestellen möglich. Bei Bussen erfolgt der Einstieg in der Regel über die vordere Fahrzeugtür.

## Landesbedeutsame Buslinien verbinden kleine und mittlere Städte

# Direkte Busverbindungen mit Umstieg zur Bahn

Im Linienbus von Saalfeld über Bad Blankenburg und Königsee nach Ilmenau steigen an diesem Morgen ständig Fahrgäste ein und aus. Das ist eine landesbedeutsame Buslinie.

**THÜRINGEN.** Sie beginnt als Kombi-Linie 227 am Bahnhof in Saalfeld. Zwei junge Frauen steigen ein, sie wollen ins Krankenhaus in Saalfeld, ihren Ausbildungsbetrieb. Ein weiterer Fahrgast hat das gleiche Ziel. Sie kaufen bei Busfahrerin Nicole Anlauf einen Einzelfahrschein bzw. fahren mit dem Azubi-Ticket. Der Bus ist innen gut klimatisiert bei bis zu minus 12 Grad Außentemperatur.

### Grob verkehrswidrig

Die Strecke von Saalfeld bis Ilmenau führt über 33 Kilometer und eine Landkreisdistanz. Die Fahrzeit beträgt 90 Minuten bei 38 Haltestellen unterwegs. Für die junge Busfahrerin sind die Streckenführung, die Straßenverkehrsverhältnisse an diesem Morgen und der permanente Fahrgastwechsel Herausforderungen, die sie sehr gut bewältigt. In Bad Blankenburg fährt der Bus als Linie 215 weiter. Ab hier steigen vor allem Schüler ein, aber auch einige Pendler.

An der Schulbushaltestelle in der Bahnhofstraße in Königsee herrscht Chaos. Ein Kleintransporter mit eingeschalteter Warnblinkanlage blockiert die Schulbushaltestelle. Das ist grob verkehrswidrig. Das Aus- und Einsteigen ist mühsam und trotzdem noch gefahrlos möglich. Die Busfahrerin bleibt

» Weitere Buslinien sollen landesbedeutsam werden. «



Auf dem Weg zur Schule mit dem Linienbus.

konzentriert, hat die Situation im Blick. Sie erzählt in der Fahrpause in Ilmenau noch einige Episoden von rücksichtslosen PKW- und LKW-Fahrern.

### Bushaltestelle verlegt

Im Jahr 2018 gab es in Thüringen 18 landesbedeutsame Buslinien zwischen kleinen und mittleren Städten. Sie müssen bestimmte Kriterien erfüllen. Dazu gehören montags bis freitags mindestens acht vertaktete Fahrten pro Tag und Richtung, an Wochenenden und Feiertagen mindestens vier Fahrten. An einem Ort entlang der Strecke muss ein Umstieg in die Bahn mit

einer Übergangszeit von höchstens 15 Minuten möglich sein.

Das betrifft auf der Kombi-Linie 215 den Bahnhof in Rottenbach mit Anschlusszügen aus und nach Erfurt. Die Bushaltestelle wurde auf den Bahnhofsvorplatz verlegt, damit Umsteiger einen kurzen Weg vom Bus zum Zug und umgekehrt haben.

Landesbedeutsame Buslinien wurden 2017/2018 vom Freistaat Thüringen zusätzlich mit rund drei Millionen Euro gefördert. In diesem Jahr sind 2,4 Millionen Euro vorgesehen. Die Absicht besteht, so die zuständige Thüringer Ministerin Birgit Keller, weitere Buslinien als landesbedeutsam zu entwickeln.

## Vorfahrt für Busse im Straßenverkehr

# Ausgebremst und nicht abgefahren

Ein Linienbus steht in der Haltestellenbucht, blinkt links, will in den fließenden Verkehr einfahren. Und wartet, wartet, wartet.

**THÜRINGEN.** Diese Episode hat sich in Ostthüringen ereignet. Sie ist leider kein Einzelfall. Im alltäglichen Straßenverkehr werden Linienbusse behindert, ausgebremst, durch andere Verkehrsteilnehmer in Gefahrensituationen gebracht.

Das Parken und Halten von anderen Fahrzeugen in Bushaltestellen gehört dazu. Auch an Einmündungen und in Kreuzungsbe-

reichen. Busse „kriegen nicht die Kurve“ im wahrsten Sinne des Wortes. Im Kreisverkehr beim Ausfahren zu blinken, ist Pflicht. Denn es warten Busse und andere Fahrzeuge, um einzufahren.

Die Einsichten und Ansichten in der Gesellschaft, was der Öffentliche Personennahverkehr mit Bussen und Bahnen leistet, was er leisten könnte, sind sehr differenziert. Aktuell läuft die Aktion Autofasten Thüringen. Viele Akteure, darunter die Verkehrsunternehmen, laden Autofahrer ein, bis Ostern den Nahverkehr zu günstigen

Preisen zu testen. Im Herbst gehört der jährliche Ein-Euro-Tag von Busunternehmen dazu.

Busse und Bahnen sind umweltfreundliche Verkehrsmittel, auch moderne Dieselmotoren. Sie sind preisgünstige Verkehrsmittel, bezogen auf die Kosten für den Individualverkehr mit dem privaten PKW. Die Industrie arbeitet mit Hochdruck an Zukunftstechnologien wie dem E-Bus und Wasserstoffantrieben. Verkehrsunternehmen testen, müssen aber auch im Interesse ihrer Kunden auf die Kosten solcher Entwicklungen achten.

Jeden Tag: Prüfen, untersuchen, reparieren, Mängel beseitigen

## Rundum ist alles dicht

In der firmeneigenen IOV-Werkstatt herrscht immer Betrieb. Die planmäßige und vorbeugende Instandhaltung der Busse ist tägliches Geschäft. Hinzu kommen tagesaktuelle Aufgaben, weil ein technischer Mangel unverzüglich beseitigt werden muss.

**ILM-KREIS.** Eine Kühlwasserpfütze unter dem Linienbus ist für Gerd Hellmundt Anlass genug, das Fahrzeug in der Werkstatt untersuchen zu lassen, um den Mangel abzustellen. Der technische Leiter kennt da kein Pardon. Ursachen müssen gefunden, Mängel sofort beseitigt werden, wenn nötig mit Hilfe externer Fachleute.

### „Prüfbuch“ eines Busses

In der IOV-Werkstatt arbeiten neben Gerd Hellmundt sein Werkstattleiter Stefan Kister sowie fünf Mechatroniker und ein Kfz-Elektriker. Sie haben alle gut zu tun und müssen sich regelmäßig weiterbilden, weil die technische Entwicklung und die Digitalisierung das verlangen. Die Ursache für die Kühlwasserpfütze ist bald ermittelt und eine Klemmschelle ersetzt. Rundum ist alles dicht. Jetzt folgt die Probefahrt ohne Fahrgäste, aber mit dem Mechatroniker, der den Bus steuert. Auch das gehört zu den Aufgaben der Werkstattmitarbeiter.

Kraftomnibusse mit mehr als acht Fahrgastplätzen, so die amtliche Formulierung, werden in exakt vorgeschriebenen Fristen tech-

nisch geprüft, untersucht, von externen Fachleuten zertifiziert und vom Landesverwaltungsamt Thüringen kontrolliert. Es gibt ein sogenanntes „Prüfbuch“, in dem das gesamte „Prüfleben“ eines Busses dokumentiert werden muss, erläutert Gerd Hellmundt. Die Prüfzyklen sind umso kürzer, je älter das Fahrzeug wird.

### Wo der Hammer hängt

Die Hauptuntersuchung eines Busses erfolgt jährlich, davor steht die

Abgasuntersuchung. Die Prüfliste ist lang und von der Europäischen Union vorgegeben. Zwischen den jährlichen Hauptuntersuchungen ist eine Sicherheitsprüfung zwingend, ab dem vierten „Lebensjahr“ eines Busses alle drei Monate. Externe Prüflingenieure „mit dem Blick von außen“ beurteilen den technischen Zustand der

Busse. „Das finde ich gut“, sagt Gerd Hellmundt. Die IOV arbeitet

mit der DEKRA als externer Prüforganisation zusammen.

Der technische Leiter inspiziert einen Bus in der Werkstatt. Ist der Feuerlöscher einsatzbereit? Funktioniert die Warnblinkleuchte? Sind die zwei Verbandskästen vorhanden? Hängen die Nothämmer an ihrem Platz im Bus? Auch solche vermeintlichen Kleinigkeiten gehören in einen Linienbus.

» Den Blick von außen finde ich gut. «



Blick in die IOV-Werkstatt.

## Roter Punkt auf Haltestellenschild In Schrittgeschwindigkeit



Auf über 200 Haltestellenschildern im IOV-Liniennetz ist ein roter Punkt zu sehen (unser Foto). Er signalisiert dem Busfahrer, beim Einfahren in den Haltestellenbereich die Warnblinkanlage einzuschalten. Für die anderen Fahrzeuge heißt das, sie müssen zunächst

anhalten, dürfen nur in Schrittgeschwindigkeit und mit ausreichendem Abstand den Bus überholen. Das gilt auch für den Gegenverkehr. Welche Haltestellenschilder mit einem roten Punkt versehen werden, entscheiden die Ordnungsbehörden im Einzelfall.

## Straßenbaustellen aktuell im Internet Busverkehr mit Umleitungen

Anfang Februar verzeichnete das Baustellen-Informationssystem Thüringen im Internet acht Straßenbaustellen für den Ilm-Kreis. Das sind vergleichsweise wenige und zeitlich oft sehr begrenzte Sperrungen, die oft mit unumgänglichen Straßen- und Brückenbauarbeiten begründet sind. Zum Vergleich: In der Stadt Erfurt veröffentlichte das genannte Portal Anfang Februar über 80 Baustellen.

Von den acht Baustellen im Ilm-Kreis sind zwei mit einer Laufzeit bis Ende November 2019 aufgeführt. Das betrifft die Ortsdurchfahrt Gräfinau-Angstedt, dort wird eine Brücke neu errichtet. In Gräfenroda erfolgen in der Schillerstraße Kanal- und Trinkwasser-

bauarbeiten. Von den Baustellen sind mehrere IOV-Linienverbindungen betroffen.

Auf der IOV-Internetseite können die aktuellen Fahrpläne mit den eventuellen Umleitungen bzw. Einschränkungen aufgerufen und heruntergeladen werden. Aktuelle Verkehrsstörungen sind unter diesem Stichwort auf der Startseite eingestellt. Ein kurzer Klick und alle Informationen stehen zur Verfügung. Die Internetseiten können mit allen stationären und mobilen Endgeräten aufgerufen werden.

Mehr Informationen:  
[www.iov-ilmenau.de](http://www.iov-ilmenau.de)  
[baustelleninfo.thueringen.de](http://baustelleninfo.thueringen.de)

Kontakte

▶ **IOV Omnibusverkehr GmbH Ilmenau**  
 www.iov-ilmenau.de  
 Servicetelefon: 0 36 77 / 8 88 90

**KURZ & KNAPP**

**Fahrradmitnahme im Bus**

Mit dem beginnenden Frühjahr wollen auch Fahrradfahrer wieder mit ihrem Rad in Linienbussen befördert werden. Die IOV macht darauf aufmerksam, dass die Mitnahme nur in Bussen mit entsprechenden Stellflächen und im Rahmen der vorhandenen Kapazitäten möglich ist. Vorrang haben Kinderwagen und Rollstühle. Im Einzelfall entscheidet das Fahrpersonal über die Mitnahme. Im vergangenen Jahr wurden 1.354 Fahrräder in IOV-Linienbussen mitgenommen.

**Newsletter via E-Mail**

Der werbefreie IOV-Newsletter informiert aktuell über Baustellen, Fahrplanänderungen und ähnliche Ereignisse, die für den Linienverkehr relevant sind. Er erscheint in unregelmäßigen Abständen und wird via E-Mail zugestellt. Interessenten können sich über die IOV-Website für den Newsletter anmelden. Der Schutz persönlicher Daten ist entsprechend der neuen EU-Datenschutzgrundverordnung gewährleistet.

**Neu: Sechs Linienbusse, Kommunikation, Kasse und Fahrscheinpapier**

**IOV steht vor großen Veränderungen**

Die IOV gestaltet aktiv den Wandel in allen Geschäftsbereichen. Sie nimmt dabei die Fahrgäste mit. Die Veränderungen betreffen auch Linienbusse und Haltestellen.

**ILM-KREIS.** Alle Veränderungen im Linienverkehr werden langfristig geplant und sehr gut vorbereitet. Die Beschaffung eines neuen Linienbusses von der Ausschreibung bis zur Übergabe des Fahrzeuges in den Linienverkehr dauert ungefähr zehn Monate. Die Planung zur Einführung des neuen Kassensystems hat bereits vor über drei Jahren begonnen.

**IOV-Farben und Logo**

Die IOV steht vor großen Veränderungen. Aktuell gehen sechs Volvo-Linienbusse in Betrieb. Sie erfüllen alle Umwelt- und Sicherheitsstandards. Das ist selbstverständlich bei Neuanschaffungen. Den Fahrgästen wird hoffentlich der moderne Sitzbezugsstoff mit dem eingewebten Firmenlogo auffallen und gefallen. Der neue Fußboden in Holzoptik ist rutschfester und strahlt Wärme aus.

Die neue digitale Kommunikations- und Kassentechnik bedeutet einen großen Fortschritt. Sie wird Schritt für Schritt in alle IOV-Busse eingebaut. Fahrgäste können dann die tatsächlichen Fahrzeiten der Busse über elektronische und internetfähige Informationssysteme abfragen, zum Beispiel auf der IOV-Website oder mit Fahrplan-



Apps. Am Busbahnhof in Ilmenau werden zwei neue elektronische Abfahrtstafeln installiert. Sie zeigen die tatsächlichen Fahrzeiten der Busse an.

**Digitaler Tachograf**

Alle sechs neuen Volvos sind unter anderem mit einem digitalen Tachografen ausgestattet. Er dokumentiert den Fahrtverlauf. Ab und zu gibt es Meinungsverschiedenheiten mit einzelnen Fahrgästen, weil der Bus angeblich zu früh von der Haltestelle abgefahren sei. Der Tachograf dokumentiert objektiv. Die in

alle neuen Bussen installierte Videoschutzanlage dient dem subjektiven Sicherheitsgefühl der Fahrgäste und hilft, eventuelle Konflikte aufzuklären.

Die neuen Kassensysteme in den Bussen werden die bekannten Fahrscheine, aber mit neuem Papier ausgeben. Das ist ein Sicherheitspapier mit speziellen Eigenschaften und Sicherheitsmerkmalen. Erkennbar sind der Barcode, eine Mikroschrift und eine fortlaufende Nummerierung. Andere Merkmale sind nicht auf den ersten Blick sichtbar.

*» Der Tachograf dokumentiert den Fahrtverlauf.«*

**IMPRESSUM**



**Herausgeber:**

Bus & Bahn Thüringen e. V.  
 Steigerstraße 8, 99096 Erfurt  
 Telefon 0361 / 226 20 44  
 info@bus-bahn-thueringen.de  
 www.bus-bahn-thueringen.de

**V.i.S.d.P.:** Matthias Höring

**Redaktion:** Dr. Michael Plote, Susanne Rham

**Gestaltung:** Maja Schollmeyer – Visuelle Kommunikation, Erfurt

**Fotos:** Dörthe Hagenguth (S. 1), Bus & Bahn Thüringen e. V.

**Druck:** Druckerei Vettters, Radeburg

**Redaktionsschluss:** 11.02.2019

**omni Nr. 63 erscheint am 19.06.2019**

aufdringliche Pressefotografen	Meerenge, Meeresstraße	schmerzvoll seufzen	ein-stellige Zahl	früherer Kühlraum	gestehen	Bruder Kains (A. T.)	chinesische Dynastie	ohne Verpackung	besitzanzeigendes Fürwort	begeisterter Anhänger (engl.)
Stadt in Mittelitalien				Lösung						
Trut-henne			Ohren-robbe						gewalt-sam aneignen	
Wind-jacke mit Kapuze			Nachtrag	um-schlagen (Schiff)						
			Luft-trübung				an jenem Ort		Riech-organ	Wasser-pflanze
unser Planet	unaus-gefüllt, leer			Ausruf des Er-staunens		ameri-kanischer Krapfen				
			span. Autorenn-fahrer (Fernando)					arab. mantel-artiger Umhang		
besondere Form des Sauer-stoffs	Mono-gamie					Boden-belag beim Fußball				
Fluss durch Inns-bruck			Tiefen-gestein					knapp, wenig Raum lassend		

