

IN DIESER AUSGABE

02 Urlaub vom Auto machen

03 Ein Fahrplan und ein Fahrschein



EDITORIAL

Liebe Leserinnen und Leser,

diese Ausgabe der Fahrgastzeitung omni ist etwas Besonderes. Sie hat statt vier diesmal 12 Seiten Umfang. Wir informieren u. a. über das Schüler-Ferienticket 2019, das es auch im bevorstehenden Feriensommer für kleines Geld gibt.

Im Innenteil der Ausgabe stellen wir den neuen Fahrplan und Tarif vor. Auf den Neustart im Buslinienverkehr im IIm-Kreis haben wir uns in den vergangenen Monaten sehr gut vorbereitet. Nehmen Sie sich diesmal etwas mehr Zeit für die Lektüre der omni.

Für die nächsten Monate haben uns die Straßenbauämter und Verkehrsbehörden zahlreiche Baustellen angekündigt. Sie wirken sich auf den Buslinienverkehr aus. Bitte haben Sie Verständnis, wenn sich Fahrzeiten verlängern oder Haltestellen verlegt werden müssen.

Der Buslinienverkehr im IIm-Kreis ist gut aufgestellt. Testen Sie uns, steigen Sie in unsere Busse ein!

Ihr Matthias Höring

Geschäftsführer
IOV Omnibusverkehr GmbH Ilmenau

Selbstständig mit Bus und Bahn fahren

Das Schüler-Ferienticket 2019 bietet vielen Kindern und Jugendlichen die Chance, erstmals selbstständig den Öffentlichen Nahverkehr kennenzulernen.

THÜRINGEN. Jeder zweite Schüler in Thüringen fährt mit Bus oder Bahn zur Schule. In den kommenden Sommerferien besteht für alle Schüler bis zum vollendeten 20. Lebensjahr die Möglichkeit, selbstständig Busse und Bahnen zu testen. Vor allem Kinder und Jugendliche, die bisher nicht oder selten den Nahverkehr nutzen, können hier neue Erfahrungen sammeln.

Wie ist das, sich im öffentlichen Raum, im Straßenverkehr selbstständig zu orientieren und zu bewegen? Wo liegen die nächste Bushaltestelle oder der Bahnhof? Wann fahren Bus oder Bahn wohin? Wie erhalte ich Fahrplaninformationen? Was kostet eine Fahrt?

Das Schüler-Ferienticket (SFT) für Busse, Bahnen und Straßenbahnen im Nahverkehr in Thüringen kostet nur 28 Euro. Für das Schüler-Ferienticket Mini (SFT Mini) für Busse im Stadt- und Regionalverkehr der beteiligten Unternehmen werden 14 Euro fällig. Das ist günstig. SFT und SFT Mini gelten in den Sommerferien vom 6. Juli bis 18. August 2019.

Der Verkauf der Schüler-Ferientickets läuft bereits. Sie sind in den Fahrzeugen und an Auto-



maten der beteiligten Verkehrsunternehmen erhältlich, in Service- und Kundencentern, Reisezentren und Agenturen sowie bei weiteren Partnern. Der Fahrschein ist personengebunden und nicht übertragbar. Bereits mit wenigen Fahrten ist der Kaufpreis „abgefahren“. Deshalb lohnt sich der Erwerb auch noch während der Sommerferien. Begleitpersonen von Gruppen ab fünf Schülern können ein SFT Mini kaufen. Das gilt nur in Begleitung der Gruppe.

Freizeit- und Ausflugsziele gibt es in Thüringen ganz viele.

Über 200 öffentliche Schwimmbäder und Badeseen locken. Mal wieder in der nächsten Stadt shoppen und flanieren? Oder in ein Kino oder andere Freizeiteinrichtung „unterm Dach“? Freunde besuchen, die man lange nicht gesehen hat? Eine Fahrt zu

den Großeltern darf es auch sein. Vielleicht schenken sie ein SFT oder SFT Mini.

Über 200 Schwimmbäder und Badeseen locken.

Mehr Informationen:
www.sft-thueringen.de
www.iov-ilmenau.de

Neue digitale Kassen- und Kommunikationstechnik

Einheitliche Fahrscheine ausdrucken

Mit neuer digitaler Kassen- und Kommunikationstechnik sind alle Linienbusse der IOV Ilmenau sowie der Nachauftragnehmer RBA Arnstadt und des Omnibusbetriebes Zentgraf ausgerüstet, wenn am 1. Juli 2019 der neue Fahrplan und Tarife in Kraft treten.

Das Kassensystem druckt die

einheitlichen Fahrscheine, die es dann gibt. Dank des neuen Kommunikationssystems können demnächst Fahrgäste auch die tatsächlichen Fahrzeiten (sogenannte Ist-Daten) der Linienbusse über elektronische und internetfähige Informationssysteme abfragen. Das gilt dann für die IOV-Website

und diverse Fahrplan-Apps.

Am Busbahnhof in Ilmenau werden zwei neue elektronische Abfahrtstafeln installiert. Sie zeigen die tatsächlichen Fahrzeiten der Busse an. Weitere Abfahrtstafeln mit Ist-Anzeigen sind an wichtigen Umstiegspunkten in Planung.

Ihr Nahverkehr
in einer
Auskunft:



[http://routenplaner.
bus-bahn-thueringen.de](http://routenplaner.bus-bahn-thueringen.de)

KURZ & KNAPP

E-Ticket als Lösung

Verkehrsunternehmen und Verbände in Thüringen suchen nach technischen Lösungen für ein landesweites ÖPNV-Ticket. Hier bietet sich ein elektronisches Ticket an, wofür sich auch die Mehrheit der Thüringer Verkehrsunternehmen ausspricht. Fahrgäste mit Smartphone-Ticket würden beim Ein- und Aussteigen in Bussen und Bahnen erfasst, der beste Preis abgerechnet. Das geschehe unabhängig von einzelnen Tarifen und Verkehrsunternehmen.

Autofasten-Tickets

Als einen Erfolg bewerten der Verein Bus & Bahn Thüringen und die beteiligten Partner die Aktion Autofasten 2019. Von Aschermittwoch bis Karsamstag warben sie dafür, dass Autofahrer ihr Fahrzeug stehenlassen und auf öffentliche Verkehrsmittel, das Fahrrad oder die eigenen Füße umsteigen. Das speziell aufgelegte Fastenticket für den Bus wurde 536 mal verkauft, etwas mehr als im Vorjahr. Die Veranstalter bewerben sich mit ihrer Initiative um den Thüringer Umweltpreis.



BUS & BAHN KONKRET

Fahrgäste mit Rollatoren

Der Einstieg in Busse erfolgt in der Regel über die Mitteltür. Dabei muss der Rollator leicht angekippt werden. Im Bus ist die Gehhilfe am markierten Platz abzustellen und zu sichern. Der Fahrgast sucht sich einen regulären Sitzplatz.

Das Aussteigen mit dem Rollator kann gefahrlos rückwärts erfolgen. Einklemmen in der Bustür ist durch den Schutzmechanismus ausgeschlossen. Busunternehmen bieten mit Sozialpartnern ein Rollator-Training an. Fragen Sie nach.

Gästekarten in Tourismusregionen mit Mobilitätsangebot Mal Urlaub vom Auto machen

Einen Ausflug oder eine Wanderung im Urlaub unternehmen, dabei kostenlos mit öffentlichen Verkehrsmitteln fahren. In Thüringen soll das selbstverständlich werden.

THÜRINGEN. Wenn Thüringer außerhalb Thüringens Urlaub machen, erhalten sie oft von ihrem Gastgeber eine Gästekarte. Darin enthalten ist die Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs in der Urlaubsregion.

ÖPNV für Gäste inklusive

Was Urlauber im Harz, im Schwarzwald oder in Südtirol ganz selbstverständlich erwarten, sollte auch in Thüringen zur Normalität gehören. Feriengäste erhalten von ihren Gastgebern eine Gästekarte, mit der sie kostenlos oder mit Rabatt touristische Leistungen und Freizeitangebote nutzen können. Freie Fahrt mit Bussen und Bahnen gehört dazu. Das Rennsteig-Ticket gibt es seit 2015, die Gästekarte Schwarzwald seit diesem Jahr, inklusive der Thüringer Wald Card.

Der Verein Bus & Bahn Thüringen (BBT) managt das mit den Gästekarten verbundene Mobilitätsangebot, bringt Hoteliers und private Vermieter, Kommunalpolitiker und Touristiker an einen Tisch, um ihnen die Vorteile für die Region und die Gäste bewusst zu machen. BBT-Geschäftsführer Tilman Wagenknecht sagt, die für Gäste inkludierte Nutzung von Bussen und Bahnen müsse Teil eines jeden Tourismuskonzeptes werden.

Die Gästekarte Schwarzwald gibt es seit diesem Jahr.



Das heißt für Gastgeber und Kommunen, den öffentlichen Nahverkehr als Teil touristischer Leistungen in ihre Kalkulationen einzubeziehen, zum Beispiel, wenn Kurtaxe oder Tourismusabgabe erhoben werden. Sie betragen pro Gast pro Tag bis zu drei Euro, die von den Gästen zu entrichten sind. Einen Bruchteil davon erhalten die Verkehrsunternehmen in der Region, die Urlauber mit Gästekarten dann kostenlos befördern können.

Mobil mit Bussen und Bahnen

Aktuell beteiligen sich 14 Kurorte von Altenfeld bis Stützerbach sowie Hotels im Thüringer Wald und

im Schwarzwald am Rennsteig-Ticket. Das gilt auf ausgewählten Linien von neun Bus- und Bahnunternehmen. Die neue Gästekarte Schwarzwald wird gegenwärtig in Cursdorf und Oberweißbach sowie im Flair Hotel Waldfrieden in Meuselbach-Schwarzmühle ausgeben. Urlauber können damit Wanderbusse und ausgewählte Linien der KomBus, die Schwarzwaldbahn und die Mobilitätsangebote des Rennsteig-Tickets ohne weiteren Fahrschein nutzen.

Das touristisch orientierte Nahverkehrsangebot muss und wird sich verbessern, erwartet BBT-Geschäftsführer Wagenknecht. Gästekarten inklusive freier Fahrt mit Bussen und Bahnen tragen zu einem erholsamen Urlaub bei.

Mit Bussen und Bahnen zum Ausflugsziel Auf Wander- oder Fahrradtour

Das Auto darf stehenbleiben, wenn eine Ausflugstour in die schönsten Gegenden Thüringens geplant wird.

THÜRINGEN. Viele Bus- und Bahnverbindungen führen in alle Landesteile mit ihren Naturschönheiten, Sehenswürdigkeiten und Erlebnisangeboten. Die Broschüre „Ausflüge mit Bus und Bahn“ informiert über sechs Tourenvorschläge, gibt Tipps für die Anreise und macht aufmerksam auf sehenswerte Ziele links und rechts der Haltestellen.

Der aus vielen Richtungen gut erreichbare Bahnhof in Saalfeld

ist der Startpunkt für Ausflugstouren zum Hohenwarte-Stausee. Der Wanderbus Thüringer Meer verkehrt donnerstags bis sonntags. Linienbusse fahren vom Bahnhof Saalfeld zur Erlebniswelt Feengrotten, Bahnen nach Bad Lobenstein und Blankenstein mit Busweiterfahrt zum Bleilochstausee.

Von Suhl, Zella-Mehlis oder Oberhof aus, gut erreichbar mit Bussen und Bahnen, führen Wanderwege zum Rennsteig, locken Ausflugsziele wie das Meeresaquarium in Zella-Mehlis oder das Waffnen- und Fahrzeugmuseum in Suhl.

Das UNESCO-Biosphärenreservat Thüringer Wald bietet Erlebnisse für Natur- und Kulturfreunde.

Bustickets gibt's beim Fahrer, die Bahnen bieten Spezialtarife wie Hopper- und Thüringen-Ticket an. Fahrradmitnahme ist im Rahmen der Kapazität möglich, eine Anmeldung beim Verkehrsunternehmen empfehlenswert. Aktuelle Fahrplanauskünfte gibt's im Routenplaner (QR-Code oben links).

Mehr Informationen:
www.bus-bahn-thueringen.de



EDITORIAL

Liebe Leserinnen
und Leser,

auf den nächsten acht Seiten dieser Fahrgastzeitung informieren wir über den neuen Fahrplan und Tarif, der ab 1. Juli 2019 gilt. Damit übernimmt die IOV Ilmenau die Gesamtverantwortung für den Buslinienverkehr im ganzen Ilm-Kreis.

Das gute Fahrtenangebot bleibt erhalten und wird bei einigen Linien ausgebaut. Der Streckentarif wird auf einen Zonentarif umgestellt. Die meisten Fahrpreise für vergleichbare Strecken bleiben stabil. Bei einigen Verbindungen wird es preiswerter. Das Fahrscheinsortiment wird erweitert.

Im Auftrag der IOV verkaufen künftig Servicecenter in den Bahnhöfen in Ilmenau und Arnstadt Fahrscheine und geben Fahrplanauskünfte. Natürlich können weiterhin in den Bussen Tickets gekauft werden. Auf der IOV-Internetseite sind immer die aktuellsten Informationen rund um den Buslinienverkehr im Ilm-Kreis abrufbar.

Bitte informieren Sie sich vor dem 1. Juli und vor der ersten Fahrt über den neuen Buslinienverkehr im Ilm-Kreis. Nehmen Sie sich dafür etwas mehr Zeit als sonst mit der Lektüre dieser Ausgabe der Fahrgastzeitung und unserem umfangreichen Informationsangebot.

Wir als IOV haben uns sehr gut auf diesen Neustart vorbereitet. Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie über unsere Servicenummer an.

Ihre Sarah Höring

Prokuristin
IOV Omnibusverkehr GmbH Ilmenau

Neustart des Buslinienverkehrs im Ilm-Kreis

Ein Fahrplan und ein Fahrschein

Ab dem 1. Juli 2019 organisiert die IOV Omnibusverkehr GmbH Ilmenau im Auftrag des Ilm-Kreises den Öffentlichen Personennahverkehr mit Bussen im Landkreis und in den angrenzenden Regionen.

ILM-KREIS. Das flächendeckende Liniennetz bleibt erhalten. Linienbusse fahren im gesamten Ilm-Kreis sowie bis nach Erfurt, Gotha und Suhl sowie nach Rudolstadt. Die Fahrpreise für vergleichbare Strecken bleiben im Regelfall stabil. Ab 1. Juli 2019 gibt es einen Busfahrplan und einen Fahrschein im gesamten Ilm-Kreis. Die IOV erbringt ca. 72 Prozent der Verkehrsleistungen, die Nachauftragnehmer RBA Regionalbus Arnstadt GmbH und der Omnibusbetrieb Holger Zentgraf e.K. Gräfinau-Angstedt ca. 28 Prozent.

Das Verkehrsgebiet der IOV ist ab 1. Juli in Tarifzonen gegliedert. Aus dem bisherigen Entfernungs-

tarif wird ein Zonentarif. Das Fahrscheinsortiment wird entsprechend umgestellt. Im Innenteil dieser Fahrgastzeitung bilden wir die Tarifzonenkarte ab und erläutern wichtige Änderungen. Das gilt auch für das Fahrscheinsortiment. Nach Zonen differenziert, gibt es auch künftig Fahrscheine vom Einzelticket bis hin zu Zeitkarten sowie Fahrscheine für Ermäßigungsberechtigte. Das Fahrscheinsortiment im Überblick veröffentlichten und erläutern wir ebenfalls im Innenteil dieser omni.

Die IOV und die Nachauftragnehmer, alle Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Verkehrsunternehmen, bereiten sich seit Monaten intensiv auf den Neustart im Nah-

verkehr vor. Die Fahrgäste können auch künftig eine gute Qualität erwarten. Das heißt moderne Busse, freundliche Busfahrerinnen und -fahrer, sichere und pünktliche Busfahrten unter

den gegebenen äußeren Bedingungen, ein erweitertes Netz an Servicestellen und umfassende Informationen zum Buslinienverkehr. Diese stark erweiterte Ausgabe der Fahrgastzeitung ist ein Beleg dafür.

IOV-Geschäftsführer Matthias Höring und sein Team sind sich bewusst, dass im neuen Buslinienverkehr viele bewährte Fahrten und Leistungen weiterhin angeboten werden. Dennoch wird sich eine Menge auch für Fahrgäste ändern. Bitte informieren Sie sich in dieser omni, auf der IOV-Internetseite, im Fahrplanheft oder an den Haltestellen. Bei Fragen rufen Sie uns bitte über die Servicenummer an.

*Das flächendeckende
Liniennetz bleibt erhalten*

Mehr Informationen:

www.iov-ilmenau.de

Tel. 03677 / 88890

Mo - Fr 7:30 Uhr - 16:00 Uhr



Stabiles Liniennetz mit einigen Veränderungen

Zwischen Ilmenau, Arnstadt und Erfurt

Die Bezeichnung der Buslinien im Ilm-Kreis bleibt erhalten. Dennoch ändern sich mit dem Fahrplanwechsel am 1. Juli 2019 einzelne Liniennetze, Fahrzeiten und Taktfahrzeiten. Neue Angebote und Anschlussverbindungen kommen hinzu.

Auf der folgenden Seite dieser

Fahrgastzeitung haben wir alle Veränderungen bei Buslinien und Verbindungen im Überblick zusammengefasst und erläutert. Im Stadtverkehr Arnstadt und bei Linienverbindungen ab und bis Arnstadt wird das Linienangebot erweitert, neu organisiert, ändern sich Taktfahrzeiten. Die IOV bittet

Fahrgäste aus dem nördlichen Ilm-Kreis, diese Änderungen zu beachten. Im südlichen Ilm-Kreis bleiben die Linien und Fahrzeiten im Wesentlichen stabil.

Mehr Informationen:

Seite 4 und www.iov-ilmenau.de

Fahrzeiten, Takte, Linienverläufe, Anschlussbeziehungen

Veränderungen bei 16 IOV-Buslinien

Linie	Relation	Was sich ändert
1	Stadtlinie Arnstadt: Busbahnhof nach Busbahnhof	Verkehrt in Richtung Bachschleife von der Stadtilmer Straße direkt zum Ilmkreis-Center IKC und weiter über Saalfelder Straße – Friedhof bis Bachschleife. Weiter über die Saalfelder Straße – Wollmarkt zum Bustreff. Halbstündliche Bedienung des IKC zwischen 8:00 Uhr und 20:30 Uhr, samstags auf jeder Fahrt. Zusätzliche Fahrten Mo – Fr 21:11 Uhr ab Busbahnhof mit Anschluss aus der Goethestraße in Richtung Erfurt.
2	Stadtlinie Arnstadt: Erfurter Kreuz – Dorotheenthal	Erweiterungen in den Abendstunden. 30-Minuten-Takt zwischen 4 und 22 Uhr.
302	Ilmenau – Plaue	Verkehrt neu zwischen Ilmenau und Plaue mit Anschluss nach/aus Arnstadt zur Linie 352. Die Verbindungen von und nach Heyda sind jetzt in der Linie 364 enthalten. Bedient auf ausgewählten Fahrten zusätzlich Rippersroda.
307	Großbreitenbach – Suhl	Erweiterung am Wochenende sowie Anbindung an den Wochenenden zum RennsteigShuttle und zur Linie 304.
350	Arnstadt – Erfurt	Erweiterungen in den Abendstunden.
351	Arnstadt – Thörey	Zusätzliche Fahrten Mo – Fr 19:00 Uhr vom Bustreff nach Ichttershausen.
352	Arnstadt – Crawinkel	Verkehrt stündlich ab Arnstadt bis Frankenhain, alle zwei Stunden weiter bis Crawinkel mit Anschluss zur Verkehrsgesellschaft Landkreis Gotha, VLG-Linie 857 Richtung Tabarz. Bedient auf ausgewählten Fahrten zusätzlich Kleinbreitenbach.
353	Arnstadt – Osthausen	Verkehrt neu zwischen Arnstadt und Osthausen über Rudisleben – Werningsleben – Elxleben.
354	Arnstadt – Mühlberg	Verkehrt bis Mühlberg, Anschluss in Richtung Gotha wird durch VLG gewährleistet.
357	Arnstadt – Erfurt	Verkehrt zwischen Arnstadt und Erfurt über Rudisleben – Werningsleben – Rockhausen. Hat u. a. Anschluss zur Linie 353 Richtung Osthausen.
358	Stadtilm – Marlishausen	Verkehrt neu im Bereich Marlishausen bis Stadtilm über Hausen – Dannheim – Roda – Behringen und alternativ zwischen Stadtilm und Wipfra über Oberwillingen – Neuroda.
359	Gräfenroda – Schmücke	Die Linie entfällt aufgrund der anderen Zuständigkeit.
362	Stadtilm – Riechheim	Verkehrt auf Teilen der bisherigen Linie 362 im Bereich Osthausen bis Stadtilm über Achelstädt – Dienstedt – Oesteröda – Großhettstedt. Es besteht auf bestimmten Fahrten direkter Anschluss nach Ilmenau.
363	Arnstadt – Stadtilm	Verkehrt auf Teilen der bisherigen Linie 362 im Bereich Arnstadt bis Riechheim über Dornheim – Alkersleben – Elxleben – Osthausen. Alternierender Fahrtverlauf über Dornheim – Böslleben nach Marlishausen bzw. Stadtilm
364	Ilmenau – Elgersburg	Verkehrt neu zwischen Ilmenau und Elgersburg über Heyda – Angelroda – Geraberg. Die Orte Kleinbreitenbach, Rippersroda und Angelroda werden in die Linien 302 bzw. 352 integriert.
366	Stadtilm – Dörnfeld	Verkehrt zwischen Stadtilm und Dörnfeld auf dem gewohnten Linienweg. In Dörnfeld, besteht Anschluss Richtung Arnstadt, Ilmenau und Stadtilm.

Verzeichnis aller Orte und bedienender Buslinien

Ort / Haltestelle (außerhalb von Orten)	bedienende Linien	Ort / Haltestelle (außerhalb von Orten)	bedienende Linien	Ort / Haltestelle (außerhalb von Orten)	bedienende Linien
Achelstädt	362	Görbitzhausen	358	Neuroda	355, 358
Alkersleben	363	Gossel	360	Neusiß	302, 364
Allersdorf	303, 308	Gösselborn	366	Neustadt	304, 307
Allzunah	300, 307	Gräfenroda	301, 352	Niederwillingen	358
Alte Landesgrenze	307	Gräfinau	303, 305, 306, 311, 320	Oberpörlitz	364, C
Altenfeld	304, 307, 308	Griesheim	311, 320	Oberwillingen	358
Angelroda	302, 364	Großbreitenbach	303, 304, 307, 308	Oehrenstock	305, 310
Arnstadt	1, 2, 3, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 357, 360, 363, 372, 385	Großhettstedt	362, 366	Oesteröda	362
Bechstädt Wagd	357	Großliebringen	366	Osthausen	353, 362, 363
Behringen	358	Gügleben	362, 363	Pennewitz	306
Behringer Schenke	355, 358	Haarhausen	354	Plaue	302, 352
Bittstädt	354	Hammersfeld	320	Rehestädt	372
Böhlen	303, 308	Hausen	358	Reinsfeld	355
Bösleben	363	Hersdorf	303, 308	Rennsteig, Bahnhof	300, 307
Branchewinda	355, 358	Heyda	364	Rennsteighöhe	300, 307
Bücheloh	311	Höffner Möbelhaus	350	Riechheim	362, 363
Cottendorf	311, 320, 355	Hohe Tanne	304	Rippersroda	302
Crawinkel	352, 360	Hohes Kreuz	385	Rockhausen	357
Dannheim	355, 358	Holzhausen	354	Roda	358
Dienstedt	362	Ichtershausen, BBS	350, 351, 353	Röhrensee	354
Döllstedt	366	Ilmenau	300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 310, 311, 364, A, B, C	Rudisleben	353, 357, 3
Dörnfeld	311, 320, 355, 366	Jesuborn	303, 306	Schmerfeld	355
Dörnfeld a. d. H.	306	Kahlert	304, 307	Schmiedefeld	300, 307
Dornheim	363	Kettmannshausen	355	Siegelbach	352, 360
Dosdorf	352	Kirchheim	353, 357	Singen	355, 366
Dreiherrnstein	307	Kleinbreitenbach	352	Sorge	303, 306
Egstedt	357	Kleinbettstedt	362, 366	Stadtilm	311, 320, 358, 362, 363, 366, 385
Ehrenstein	366	Kleinliebringen	366	Stützerbach	300
Eischleben	350, 353	Königsee	306, 308	Suhl	300, 307
Elgersburg	301, 364	Kornhochheim	3	Sülzenbrücken	354
Elleben	362, 363	Kreuzung, Rennsteig	300	Thörey	351, 3
Ellichleben	362	Langewiesen	303, 304, 305, 306, 310	Traßdorf	320, 355
Elxleben	353, 363	Lehmansbrück	311, 320	Unterpörlitz	364, C
Erfurt	350, 357	Lenkgrund	307	Vesser	300, 307
Espenfeld	360	Liebenstein	352	Wegscheide	300, 307
Ettischleben	363	Manebach	300	Wernigsleben	353, 357
Frankenhain	352	Marlishausen	358, 363, 385	Wildenspring	303, 308
Frauenwald	300, 307	Martinroda	302, 364	Willmersdorf	303, 308
Friedersdorf	303, 308	Meilermuseum	307	Wipfra	355, 358
Gehren	303, 304, 305, 306	Möhrenbach	304	Witzleben	362
Geilsdorf	366	Molsdorf Schloß	351	Wölfis	360
Geraberg	301, 364	Mühlberg	354	Wülfershausen	353, 363
Geschwenda	301	Nahwinden	366	Wüllersleben	363
Gillersdorf	303, 308	Neudietendorf	3	Wümbach	303, 305

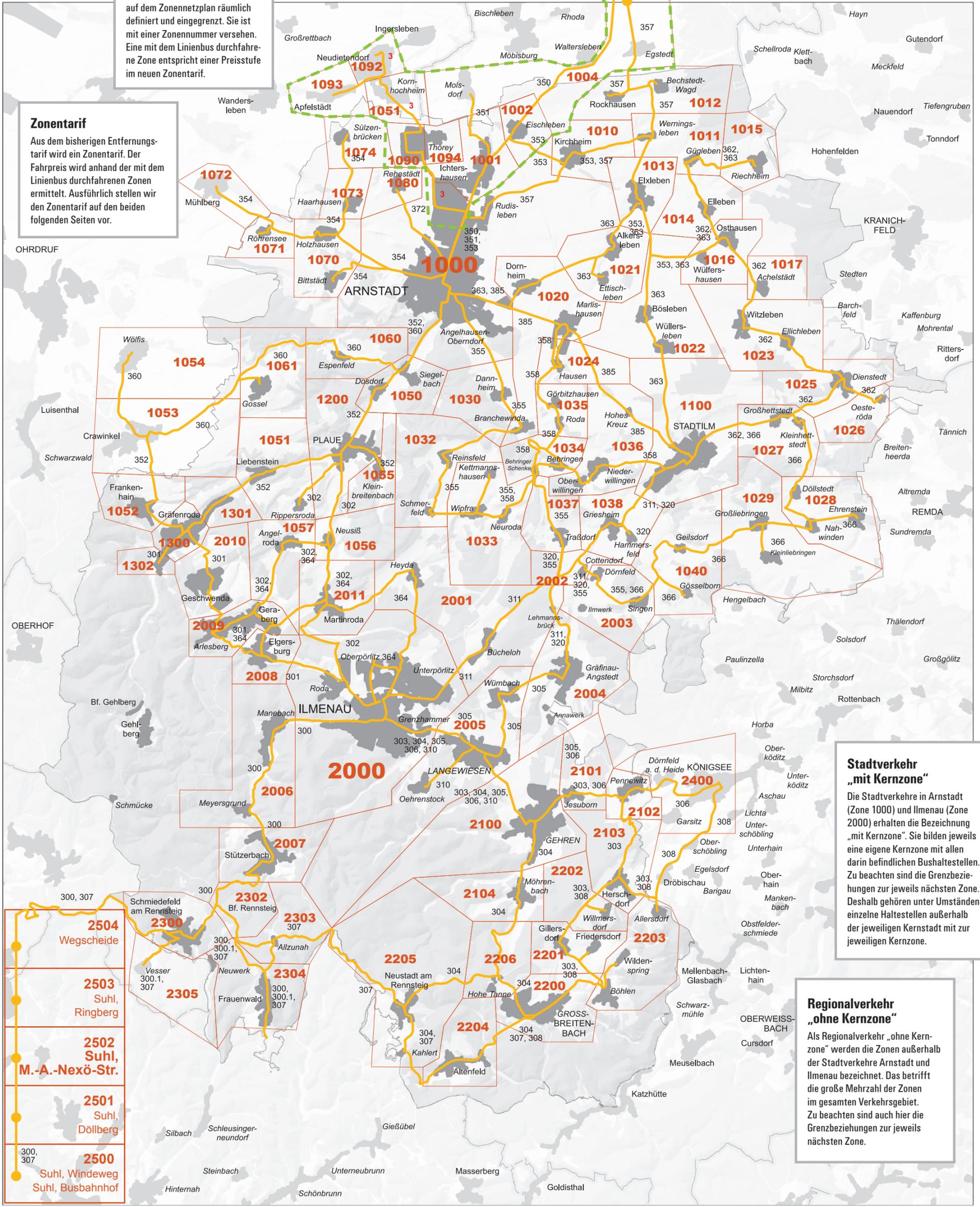
Zonennetzplan

Aus dem Liniennetzplan wird ein Zonennetzplan. Er umfasst das gesamte Verkehrsgebiet wie bisher, also den gesamten Ilm-Kreis und angrenzende Regionen, etwa nach Erfurt und nach Suhl. Eine Zone ist auf dem Zonennetzplan räumlich definiert und eingegrenzt. Sie ist mit einer Zonennummer versehen. Eine mit dem Linienbus durchfahrene Zone entspricht einer Preisstufe im neuen Zonentarif.

Zonentarif

Aus dem bisherigen Entfernungstarif wird ein Zonentarif. Der Fahrpreis wird anhand der mit dem Linienbus durchfahrenen Zonen ermittelt. Ausführlich stellen wir den Zonentarif auf den beiden folgenden Seiten vor.

Anerkennung VMT-Tickets



Stadtverkehr „mit Kernzone“

Die Stadtverkehre in Arnstadt (Zone 1000) und Ilmenau (Zone 2000) erhalten die Bezeichnung „mit Kernzone“. Sie bilden jeweils eine eigene Kernzone mit allen darin befindlichen Bushaltestellen. Zu beachten sind die Grenzbeziehungen zur jeweils nächsten Zone. Deshalb gehören unter Umständen einzelne Haltestellen außerhalb der jeweiligen Kernstadt mit zur jeweiligen Kernzone.

Regionalverkehr „ohne Kernzone“

Als Regionalverkehr „ohne Kernzone“ werden die Zonen außerhalb der Stadtverkehre Arnstadt und Ilmenau bezeichnet. Das betrifft die große Mehrzahl der Zonen im gesamten Verkehrsgebiet. Zu beachten sind auch hier die Grenzbeziehungen zur jeweils nächsten Zone.

2504	Wegscheide
2503	Suhl, Ringberg
2502	Suhl, M.-A.-Nexö-Str.
2501	Suhl, Döllberg
2500	Suhl, Windeweg Suhl, Busbahnhof

Am 1. Juli 2019 Umstellung von Strecken- auf Zonentarif Mit Kernzone und ohne Kernzone

Ab 1. Juli gibt es zwei Grundtarife: mit Kernzone in den Stadtverkehren Arnstadt und Ilmenau, ohne Kernzone im Regionalverkehr. Wer beide Zonen durchfährt, erhält ein Anschlussticket Stadtverkehr.

ILM-KREIS. Das differenzierte Fahr-scheinsortiment auf den IOV-Busli-nien beruht auf einem Zonentarif.

Eine durchfahrene Zone entspricht einer Preisstufe. Maximal können 14 Zonen angerechnet und damit das gesamte Verkehrsgebiet genutzt werden. Der Fahrpreis ergibt sich aus der Anzahl der durchfahrenden Zonen (Preisstufen) und dem jeweiligen Ticket, welches der Fahrgast kauft (Preisbeispiele auf der nächsten Seite).

Als neue Tarifangebote werden eine Tageskarte und eine 4-Fahrtenkarte eingeführt. Für die Mitnahme von Fahrrädern und Hunden gibt es ein Ticket zum Festpreis. Diese Fahr-scheinarten und das Einzelticket müssen bei Fahrtantritt entwertet werden. Für Einzeltickets und 4-Fahrtenkarten ist abhängig von der Anzahl der durchfahrenden

Zonen eine zeitliche Gültigkeit festgelegt (Übersicht nächste Seite).

Das gesamte Fahr-scheinsortiment, Tarif ohne Kernzone (Regionalverkehr) und Tarif mit Kernzone (Stadtverkehr Arnstadt und/oder Ilmenau), ist unten veröffentlicht. Es umfasst alle Ticketarten für alle Fahrgäste mit und ohne Ermäßigung.

Fahrscheinsortiment Ilm-Kreis:

Tarif ohne Kernzone in Euro								
Zonen	Einzelfahrt	Kinder-Einzelfahrt	Tageskarte	4-Fahrten-Karte	Schüler-Monatskarte	Monats-karte	Wochen-karte	Schüler-Wochenkarte
1	1,20	0,60	3,00	4,40	25,20	33,60	11,20	8,40
2	1,40	0,70	3,50	5,10	29,40	39,20	13,10	9,90
3	1,90	1,00	4,80	6,90	39,90	53,20	17,80	13,40
4	2,40	1,20	6,00	8,70	50,40	67,20	22,40	16,80
5	2,90	1,50	7,30	10,50	60,90	81,20	27,10	20,40
6	3,40	1,70	8,50	12,30	71,40	95,20	31,80	23,90
7	3,90	2,00	9,80	14,10	81,90	109,20	36,40	27,30
8	4,40	2,20	11,00	15,90	92,40	123,20	41,10	30,90
9	4,90	2,50	12,30	17,70	102,90	137,20	45,80	34,40
10	5,40	2,70	13,50	19,50	113,40	151,20	50,40	37,80
11	5,90	3,00	14,80	21,30	123,90	165,20	55,10	41,40
12	6,40	3,20	16,00	23,10	134,40	179,20	59,80	44,90
13	6,90	3,50	17,30	24,90	144,90	193,20	64,40	48,30
14	7,40	3,70	18,50	26,70	155,40	207,20	69,10	51,90
>14	7,40	3,70	18,50	26,70	155,40	207,20	69,10	51,90

Tarif mit Kernzone in Euro (Verkehr mit Arnstadt und/oder Ilmenau)								
Zonen	Einzelfahrt	Kinder-Einzelfahrt	Tageskarte	4-Fahrten-Karte	Schüler-Monatskarte	Monats-karte	Wochen-karte	Schüler-Wochenkarte
Stadt	1,40	0,70	3,50	5,10	31,50	42,00	14,00	10,50
2	1,60	0,80	4,00	5,80	36,00	48,00	16,00	12,00
3	2,10	1,10	5,30	7,60	47,30	63,00	21,00	15,80
4	2,60	1,30	6,50	9,40	58,50	78,00	26,00	19,50
5	3,10	1,60	7,80	11,20	69,80	93,00	31,00	23,30
6	3,60	1,80	9,00	13,00	81,00	108,00	36,00	27,00
7	4,10	2,10	10,30	14,80	92,30	123,00	41,00	30,80
8	4,60	2,30	11,50	16,60	103,50	138,00	46,00	34,50
9	5,10	2,60	12,80	18,40	114,80	153,00	51,00	38,30
10	5,60	2,80	14,00	20,20	126,00	168,00	56,00	42,00
11	6,10	3,10	15,30	22,00	137,30	183,00	61,00	45,80
12	6,60	3,30	16,50	23,80	148,50	198,00	66,00	49,50
13	7,10	3,60	17,80	25,60	159,80	213,00	71,00	53,30
14	7,60	3,80	19,00	27,40	171,00	228,00	76,00	57,00
>14	7,60	3,80	19,00	27,40	171,00	228,00	76,00	57,00

Weitere Tickets	
Hundekarte	1,80
Fahrradkarte	1,80

Tarifbestimmungen: Fahrscheine, Preise, Nutzungsbedingungen

Was Fahrgäste wissen müssen

Busfahren im Ilm-Kreis bleibt günstig. Einige Rahmenbedingungen ändern sich. Nachfolgend informieren wir über wichtige Tarifbestimmungen, die ab 1. Juli 2019 gelten.

ILM-KREIS. Der Entfernungstarif wird auf einen Zonentarif umgestellt. Das bisherige Fahrscheinsortiment bleibt in seiner Grundstruktur erhalten und wird erweitert. Künftig ist die Nutzungsdauer für Einzel- und 4-Fahrten-tickets zeitlich begrenzt, abhängig von der Anzahl der Zonen, die durchfahren werden.

Einzel- und 4-Fahrtenkarten

Ein Einzelfahrschein berechtigt eine Person zu einer Fahrt zu einem von ihr bestimmten Ziel. Umsteigen in eine Richtung ist beliebig oft möglich. Rück- und Rundfahrten sind nicht gestattet. Eine 4-Fahrtenkarte berechtigt zu vier Einzelfahrten. Diese Tickets müssen bei Fahrtantritt entwertet werden und erhalten einen Zeitstempel. Die Nutzungsdauer von Einzel- und 4-Fahrtenkarten ist zeitlich begrenzt:

- innerhalb einer Zone: bis 60 Minuten
- 2 bis 3 Zonen: bis 90 Minuten
- 4 bis 5 Zonen: bis 120 Minuten
- 6 bis 7 Zonen: bis 180 Minuten
- 8 bis 9 Zonen: bis 240 Minuten
- 10 bis 11 Zonen: bis 300 Minuten
- 12 bis 14 Zonen: bis 360 Minuten

Tages- und Gruppenkarte

Neu im Tarifangebot ist eine Tageskarte. Sie berechtigt im räumlichen Geltungsbereich (Zonen) eine



Person zu einer beliebigen Anzahl von Fahrten und gilt bis 24:00 Uhr. Sie lohnt sich ab der dritten Fahrt.

Die Gruppenkarte gilt für mindestens acht zahlende Personen (Erwachsene und Kinder) und für eine Fahrt entsprechend der gelösten Tarifzonen. Sie ist zeitlich begrenzt gültig (siehe oben), wird bei Fahrtantritt erworben und entwertet.

Zeitkarten

Sie werden als Wochen- und Monatskarten ausgegeben, gelten vom ersten bis zum letzten Tag des Monats bzw. von Montag bis Sonntag einer Woche für eine Person und sind nicht übertragbar. Zeitkarten

können mit anderen Tickets aus dem Tarifangebot der IOV und des Verkehrsverbundes Mittelthüringen (VMT) kombiniert und damit eine zusätzliche Fahrtberechtigung erworben werden. Für Berechtigte werden ermäßigte Zeitkarten ausgegeben.

Anerkennung VMT-Tarif

Im nördlichen Ilm-Kreis verkehren Linienbusse durch das Gewerbegebiet Erfurter Kreuz und nach Erfurt. Die IOV erkennt auf folgenden Linienabschnitten den Tarif des Verkehrsverbundes Mittelthüringen (VMT-Tarif) an:

- Linie 350 Erfurt, Busbahnhof – Arnstadt, August-Brömel-Straße

- Linie 351 Thörey, Ort – Arnstadt, August-Brömel-Straße
- Linie 357 Erfurt, Busbahnhof – Erfurt, Egstedt
- Linie 2 Arnstadt, August-Brömel-Straße – Arnstadt, Erfurter Kreuz
- Linie 3 Arnstadt, Abzweig Rudisleben – Neudietendorf

Für alle Fahrten der oben genannten Streckenabschnitte verkauft die IOV ausschließlich Fahrscheine des VMT-Tarif. Zeitkarten der IOV können mit Fahrscheinen des VMT-Tarif kombiniert und damit eine zusätzliche Fahrtberechtigung erworben werden.

Fahrpreise für ausgewählte Strecken und verschiedene Ticketarten

Strecke und Fahrschein	Fahrpreis alt	Fahrpreis neu
Stadtverkehr in Arnstadt oder Ilmenau	1,30 EUR	1,40 EUR
Tageskarte		3,50 EUR
Ilmenau – Stützerbach	2,30 EUR	2,10 EUR
Arnstadt – Stadtilm 4-Fahrtenkarte (inkl. Stadtverkehr)	Vier Einzelfahrten = 15,60 EUR (bisher nicht angeboten)	11,20 EUR
Ilmenau – Kreuzung Rennsteig Tageskarte (inkl. Stadtverkehr)	bisher nicht angeboten	6,50 EUR
Plaue – Martinroda Gruppenkarte ab 8 Personen	1,20 EUR pro Person	1,40 EUR pro Person

Strecke und Fahrschein	Fahrpreis alt	Fahrpreis neu
Arnstadt – Riechheim Wochenkarte (inkl. Stadtverkehr)	49,10 EUR	51,00 EUR
Ilmenau – Arnstadt Monatskarte (inkl. Stadtverkehr)	152,60 EUR	108,00 EUR
Arnstadt – Ichershausen Einzelfahrt (inkl. Stadtverkehr)	2,10 EUR	1,60 EUR
Arnstadt, Goethestraße – Erfurt Einzelfahrt und Monatskarte (inkl. Stadtverkehr)	5,10 EUR 141,40 EUR	3,60 EUR 108,80 EUR
Ilmenau – Suhl, Busbahnhof Einzelfahrt (inkl. Stadtverkehr Ilmenau)	8,10 EUR	5,60 EUR

KURZ & KNAPP

**Schülerverkehr
1.7. bis 5.7.2019**

Am 1. Juli ist Fahrplanwechsel, aber das Schuljahr läuft noch eine Woche. Die IOV macht darauf aufmerksam, dass die jeweilige Schule über die Fahrzeiten der infrage kommenden Linienbusse informiert. Fahrschüler und Erziehungsberechtigte sollten also dort nachfragen. Die für das Schuljahr 2018/2019 ausgegebenen Schülerzeitkarten bleiben selbstverständlich gültig.

**IOV-Newsletter
jetzt bestellen**

Der werbefreie IOV-Newsletter informiert aktuell über Fahrplanänderungen, Baustellen und Umleitungsverkehre sowie ähnliche Ereignisse, die für den Linienverkehr relevant sind. Er erscheint anlassbezogen in unregelmäßigen Abständen und wird via E-Mail zugestellt. Interessenten können sich über die IOV-Website für den Newsletter jetzt anmelden und auch jederzeit wieder abmelden. Der Schutz persönlicher Daten ist entsprechend der EU-Datenschutzgrundverordnung gewährleistet.

Fahrradmitnahme

Die Mitnahme von Fahrrädern in Linienbussen mit entsprechenden Stellflächen ist im Rahmen vorhandener Kapazitäten möglich. Vorrang haben Kinderwagen und Rollstühle. Im Einzelfall entscheidet das Fahrpersonal über die Mitnahme.

**Im Bus verloren
und gefunden**

Immer wieder bleiben in Linienbussen Sachen liegen. Die Klassiker sind Mobiltelefone, Sport- und Einkaufstaschen, Kleidungsstücke und auch Geldbörsen. Wer meint, im Bus etwas verloren zu haben, sollte das zeitnah über das IOV-Servicetelefon mitteilen. Die Fahrgäste müssen glaubhaft nachweisen, was sie wann und wo auf welcher Buslinie und Fahrt verloren haben. Je konkreter die Information, desto größer die Chance, die verlorene Sache wieder zu bekommen.

Busfahrer machen nach jeder Schicht einen Rundgang durch das Fahrzeug. Fundsachen werden bei der IOV dokumentiert und deponiert. Nicht gelagert werden leicht verderbliche Waren, etwa Lebensmittel. Sie werden entsorgt.

Anrufen am Servicetelefon, Fahrplanheft und Website informieren

Wenn Fahrgäste Fragen haben

Der Neustart des Nahverkehrs mit Linienbussen im Ilm-Kreis ist mit Fragen verbunden. Was bleibt? Was verändert sich? Hier die wichtigsten Fragen und Antworten.

ILM-KREIS. Diese Fahrgastzeitung informiert ausführlich über den neuen Fahrplan, über Tickets, Fahrpreise und was sonst noch Fahrgäste interessieren könnte. Dennoch bleiben Fragen offen, die jeder ganz individuell hat.

**Servicetelefon
03677 / 88890**

Die bekannte Ilmenauer Nummer des Servicetelefon bleibt erhalten. Hier bekommen Fahrgäste wochentags von 7:30 Uhr bis 16:00 Uhr Auskünfte zum Buslinienverkehr im gesamten Ilm-Kreis. Wir bitten die Anrufer herzlich, sich kurz zu fassen und möglichst präzise ihre Fragen zu stellen, denn die IOV rechnet in der Anlaufphase mit verstärkten Nachfragen.

**Fahrplanheft
und IOV-Website**

Das Fahrplanheft für den Ilm-Kreis erscheint mit allen zum Redaktionsschluss verfügbaren Informationen und rechtzeitig vor dem Fahrplanwechsel am 1. Juli. Es ist bei Busfahrern, auf dem IOV-Betriebshof in Ilmenau und in den beiden Servicecentern in Ilmenau und Arnstadt (siehe unten) erhältlich. Auf der IOV-Internetseite sind diese Informationen ebenfalls rechtzeitig abrufbar.

Vor allem interessieren Fahrgäste die ab 1. Juli gültigen Linienfahrpläne, die gedruckt und virtuell sowie an den jeweiligen



Blick ins Service-Center im Bahnhof Ilmenau.

Haltestellenaushängen rechtzeitig veröffentlicht werden. Das Internet ist immer das aktuelle Auskunftsmittel, weil hier über eventuelle Veränderungen zeitnah informiert wird. Fahrplanauskünfte können im Internet über die IOV-Website und den Routenplaner von Bus & Bahn Thüringen abgerufen werden.

**Fahrscheine und
Tarifbestimmungen**

Wie bisher gibt es alle Fahrscheine beim Busfahrer. Der Fahrgast nennt den Zielort, die Fahrscheineart (zum Beispiel Einzel- oder Wochenkarte), das Ticket wird gedruckt und bezahlt. Inhaber von

Zeitkarten weisen ihr gültiges Ticket beim Einsteigen dem Fahrer vor. Wer selbst vor Antritt der Fahrt den Fahrpreis ermitteln will, nutzt den Tarifrechner auf der IOV-Website.

Die Tarifbestimmungen sind komplett im Fahrplanheft und auf der IOV-Website veröffentlicht. Sie informieren detailliert, wie Fahrpreise ermittelt und wer welche Fahrtberechtigungen in Anspruch nehmen kann. Das Fahrscheinsortiment und die Nutzungsbedingungen werden erläutert. Und noch eine ganze Menge mehr.

*Fahrscheine
gibt es wie bisher
beim Busfahrer.*

Fahrscheinverkauf und Fahrplanauskünfte

Service-Center in Ilmenau und Arnstadt

Im Auftrag der IOV Ilmenau übernehmen das Service-Center der Süd-Thüringen-Bahn in Ilmenau und das Reisecenter Beer in Arnstadt ab 1. Juli 2019 den Verkauf von Fahrscheinen und geben Fahrplanauskünfte.

► **Service-Center Arnstadt**
im Reisecenter Beer
Bahnhof 1
(im Bahnhofsgebäude)
99310 Arnstadt

Öffnungszeiten:
Mo 06:00 - 16:00 Uhr
Di 08:00 - 17:30 Uhr
Mi 06:00 - 16:00 Uhr
Do 08:00 - 17:30 Uhr
Fr 08:00 - 15:30 Uhr
Sa 08:00 - 09:00 Uhr

► **Service-Center Ilmenau**
Bahndamm 10
(im Bahnhofsgebäude)
98693 Ilmenau

Öffnungszeiten:
Mo 08:00 - 12:30,
13:00 - 16:15 Uhr
Di 08:00 - 12:30,
13:00 - 16:15 Uhr
Mi 08:00 - 12:30,
13:00 - 16:15 Uhr
Do 08:00 - 12:30 Uhr
Fr 08:00 - 12:30,
13:00 - 16:15 Uhr
Sa 08:00 - 12:30 Uhr



Busfahrer trainieren mögliche Gefahrensituationen

Voll bremsen ohne Fahrgäste

Regelmäßig müssen sich die Busfahrer der IOV Ilmenau weiterbilden. Dazu gehört ein Fahrsicherheits-training unter realen Bedingungen.

EISENACH/ILM-KREIS. Ein Reh oder Hirsch überquert die Straße. Der Busfahrer muss unvermittelt voll bremsen. Auf solche Situationen müssen die Kolleginnen und Kollegen der IOV Ilmenau vorbereitet sein.

Regelmäßig trainieren

Deshalb trainieren sie regelmäßig mit eigenen Bussen auf dem Flugplatz Kindel bei Eisenach oder auf anderen Übungsplätzen solche Gefahrensituationen. Das Berufskraftfahrer-Qualifikations-Gesetz schreibt das vor. In fünf Abschnitten, Module genannt, erwerben die Busfahrerinnen und Busfahrer Kenntnisse und trainieren Fähigkeiten, die sie im Alltag brauchen.

Die IOV kooperiert mit der VAE Verkehrs Ausbildung Eichhorn GmbH, einer zertifizierten Firma. Ihr Chef Peter Eichorn ist ein qualifizierter Trainer. Vor dem praktischen Teil werden schwierige Situationen gedanklich durchgespielt und diskutiert. Wie sollte ein Fahrer auf welche Situation reagieren? Welche Umstände wie Wetter, Straßenbelag und konkrete Bedingungen vor Ort müssen



Gefahrenbremsung auf nasser Fahrbahn üben.

beachtet werden? Nach der Theorie kommt die Praxis.

»Solche Grenzerfahrungen sind wichtig für Busfahrer.«

Kurzer, langer Bremsweg

Auf dem Gelände des Flugplatzes Kindel wird eine Gefahrenbremsung mit dem Bus auf trockener und nasser Fahrbahn mit Geschwindigkeiten zwischen 30 und 60 km/h geübt. Das sind schon ganz

besondere Erfahrungen selbst für gestandene Busfahrer. Einige staunen, wie kurz oder auch lang ein Bremsweg sein kann. Oder wie der Bus die Grenzen der Fahrphysik testet, bis zum Drehen und Kippen des Fahrzeugs. Das alles passiert natürlich ohne Fahrgäste.

Trainiert wird das Ausweichen vor einem Hindernis. Bei einer Kreisfahrt zum Abschluss testen die Fahrer, bei welcher Geschwindigkeit die Vorder- bzw.

Hinterachse des Busses ausbricht. Solche Grenzerfahrungen sind wichtig, um bei möglichen vergleichbaren Situationen im Alltag des Buslinienverkehrs schnell und richtig reagieren zu können.

Busfahrgäste sollten sich auch auf unvorhergesehene Situationen einstellen. Dazu gehört, sich richtig im Bus hinzusetzen oder einen festen Standplatz einzunehmen und sich festzuhalten. Aber das ist eine andere Geschichte.

Aktuelle Informationen im Internet abrufen

Busse müssen Umleitungen fahren

In den nächsten Monaten rechnet die IOV Ilmenau mit so vielen Straßenbaustellen wie noch nie in ihrem Verkehrsgebiet. Diese beeinflussen massiv den Buslinienverkehr.

EISENACH/ILM-KREIS. Die Adresse für aktuelle Straßenbaustellen ist das Internetportal www.baustelleninfo.thueringen.de. Hier informieren Thüringer Straßenbauämter, das Thüringer Landesamt für Bau und Verkehr sowie Straßenverkehrsbehörden über aktuelle Baustellen im Land. Der Ilm-Kreis ist mit dabei.

Landesportal informiert

Mitte Mai meldete das Portal ca. 20 Baustellen für den Ilm-Kreis. Darunter befindet sich die Ortsdurchfahrt Gräfinau-Angstedt, dort wird

eine Brücke neu errichtet. Das ist eine Dauerbaustelle bis voraussichtlich zum Jahresende mit Umleitungsverkehr. In Stadtilm ist seit Mitte April die Ortsdurchfahrt wegen eines Brückenneubaus einträchtigt. Die Baumaßnahme und der Umleitungsverkehr sind bis Jahresende terminiert.

In der Ortslage Wüllersleben werden bis Jahresende Kanal- und Leitungsbauarbeiten durchgeführt. Die Folge ist ein ausgeschilderter Umleitungsverkehr in Richtung Erfurt. Das gleiche trifft auf die Ortsdurchfahrt Elxleben zu. Hier ist ebenfalls eine überörtliche Umleitung ausgeschildert. Das sind nur ausgewählte Fälle,

wo der Buslinienverkehr von Straßenbaustellen beeinflusst wird. Der IOV sind von den Straßenverkehrsbehörden und -bauämtern weitere Sperrungen angekündigt worden. Das betrifft u. a. die Ortsdurchfahrt in Liebenstein.

Aktuell auf IOV-Website

Dazu gehört auch, dass in Arnstadt der Bustreff verlegt werden muss. Ein genauer Termin steht noch nicht fest, wahrscheinlich in den Sommerferien. Die Linienbusse Richtung Crawinkel werden ebenfalls auf Grund von Bauarbeiten Umleitungen fahren müssen. Ob die Linienverbindungen nach Erfurt beeinträchtigt werden, wird sich noch

herausstellen. Die Stadtverwaltung Erfurt hat für die nächsten Monate bis zu 80 innerstädtische Baustellen angekündigt.

Was sich konkret im Linienverkehr der IOV ändert, wird permanent auf der IOV-Website aktualisiert. Das ist nachzulesen in den Rubriken Fahrplan und Verkehrsstörungen sowie vor Ort an den Haltestellenaushängen. Die IOV empfiehlt ihren Stammkunden, wenn nicht bereits passiert, den werbefreien Newsletter zu abonnieren, der ebenfalls aktuell informiert.



Mehr Informationen:
www.iov-ilmenau.de
www.baustelleninfo.thueringen.de

Kontakte

▶ **IOV Omnibusverkehr GmbH Ilmenau**
www.iov-ilmenau.de
Servicetelefon: 0 36 77 / 8 88 90

KURZ & KNAPP

Nahverkehrsplan

Der Kreistag hat den Nahverkehrsplan für den Ilm-Kreis von 2019 bis 2024 beschlossen. Dieser formuliert Anforderungen an den Öffentlichen Personennahverkehr, u.a. die zeitliche Erreichbarkeit zentraler und anderer Orte im Ilm-Kreis sowie Anforderungen an Fahrzeuge, Haltestellen, Verknüpfungspunkte, Fahrgastinformationen und Umweltstandards.

Auftrag an IOV

Die IOV Omnibusverkehr GmbH Ilmenau ist ab dem 01. Juli 2019 für den Buslinienverkehr im Ilm-Kreis verantwortlich. Das beschloss der Kreistag mit der Vergabe eines öffentlichen Dienstleistungsauftrages in Form einer Dienstleistungskonzession. Die IOV organisiert den Fahrbetrieb mit Linienbussen, betreibt die nötige Infrastruktur und ist für das Verkehrsmanagement zuständig. Als Nachauftragnehmer der IOV fahren im nördlichen Kreis Busse der RBA Arnstadt und des Omnibusbetriebes Zentgraf Gräfinau-Angstedt.

In den Sommerferien zur Party, ins Kino oder einfach mal weg
Heimat vor der Haustür mobil entdecken

Ein Schüler-Ferienticket Mini (SFT Mini) oder ein Schüler-Ferienticket (SFT) sind eine gute Sache, Thüringen und die nähere Umgebung mit Bus oder Bahn zu erkunden.

ILM-KREIS/THÜRINGEN. Los geht's ab 6. Juli, dem ersten Ferientag. Es kann auch später sein. Selbst in der letzten Ferienwoche bis zum 18. August lohnt sich so ein Ticket (ausführlich auf Seite 1).

Einsteigen und losfahren

Die einen wollen Spaß haben, andere nur mal abhängen, wieder andere sind aktiv und neugierig, unternehmen geplant und gezielt Touren durch Thüringen. Oder sie besuchen einfach nur mal Freunde oder eine Party. Das SFT Mini für Busse oder das SFT für Bahnen und Busse bieten Mobilität wie eine Flatrate. Einsteigen und losfahren.

Wohin? Schwimmbäder locken bei schönem Wetter immer. Im Ilm-Kreis gibt's 'ne Menge davon, unter anderem in Ichtershausen, Geraberg, Stadtilm oder in Ilmenau. Wer mal wieder kleinen oder großen Tieren in die Augen schauen will, der ist im Thüringer Zoopark Erfurt, in der Fasanerie in Arnstadt oder im Suhler Tierpark richtig. So nebenbei laden die größeren Städte auch zum Shoppen und Flanieren ein.

Der Weg ist das Ziel

Manchmal spielt das Wetter nicht mit. Wohin dann? Angebote unterm



Ausflug ins Drei-Gleichen-Gebiet.

Dach gibt's im Sommer einige, zum Beispiel ein Besuch im Großkino in Erfurt oder in einem Landkino, das noch existiert. Museumsangebote zur Ferienzeit gehen immer.

Vor allem für jüngere Schüler gibt es viele Mitmachangebote und vielleicht eine Extrabratwurst im 1. Deutschen Bratwurstmuseum in Holzhausen im Wachsenburggebiet.

Wer sich für die früheste Thüringer Geschichte interessiert, ist hier genau richtig. Die Drei Gleichen bilden markante Punkte in der Landschaft, sind beliebte Ausflugsziele. Von Ilmenau oder Arn-

stadt oder den Orten dazwischen gibt es gute Bus- und Bahnverbindungen: nach Gotha, Erfurt oder Suhle, ins Städtedreieck nach Rudolstadt, Saalfeld und Bad Blankenburg. Manchmal ist auch der Weg das Ziel.

SFT Mini und SFT sind in den Servicestellen in den Bahnhöfen in Ilmenau und Arnstadt erhältlich, auch bis zur letzten Ferienwoche. Denn drei, vier Fahrten lohnen schon den Kauf. Dort gibt's auch Fahrplanauskünfte, wie auch im Internet den Routenplaner oder diverse Fahrplan-Apps.

»Drei, vier Fahrten lohnen schon den Kauf eines SFT oder SFT Mini.«

IMPRESSUM

**bus & bahn
thüringen**
...wir fahren Sie.

Herausgeber:

Bus & Bahn Thüringen e. V.
Steigerstraße 8, 99096 Erfurt
Telefon 0361 / 226 20 44
info@bus-bahn-thueringen.de
www.bus-bahn-thueringen.de

V.i.S.d.P.: Matthias Höring

Redaktion: Dr. Michael Plote, Susanne Rham

Gestaltung: Maja Schollmeyer -
Visuelle Kommunikation, Erfurt

Fotos: Hans-Dieter Budde (S. 2),
Bus & Bahn Thüringen e. V.

Druck: Druckerei Vettors, Radeburg

Redaktionsschluss: 31.05.2019

omni Nr. 64 erscheint am 07.08.2019

Zweiergruppe	Länder jenseits der Meere	elektronischer Baustein	Unterstützung, Beistand	Kriechtierunterordnung	Nadelloch	wolkenlos	Taufzeuge	zweistellige Zahl	Wasservogel
		nur gedacht Ehreneleit				schmaler Weg			
vornehm, kostbar			Kfz-Z. Schweiz		blutstillendes Mittel bevor				Schmelzgefäß
Lösung						Prüfung Kleidungsstück			
			Wiederkäufer	Erhebung im Gelände	hebr.: Sohn Schafjunges			Nachtvogel	
Gartenblume	Welt- raum, der Kosmos	Aufständischer russ. Strom					weibl. Mär- chen- gestalt		
kleiner Herings- fisch					Ab- marsch, Auswan- derung				
britischer Popstar (Sir ... John)				lautmal.: Geräusch bei einem Aufprall			franzö- sisch: Insel		
arm- selig, jämmer- lich					Sedi- ment- gestein				