

# omni

FAHRGASTZEITUNG BUS & BAHN THÜRINGEN

## IN DIESER AUSGABE

02 Bus und Bahn in der Region testen

04 Auf Einkaufstour und in die Natur



## EDITORIAL

### Liebe Leserinnen und Leser,

der Klimawandel und andere Krisen fordern zum Umdenken und Handeln auf. Der öffentliche Personennahverkehr mit Bussen und Bahnen ist eine umweltfreundliche Alternative zur individuellen Mobilität.

Es gibt mehr Fahrtenangebote und Bushaltestellen in Ihrer Nähe, als Sie vielleicht vermuten. Digital aktive Menschen können sich jederzeit auf unserer Website [www.iov-ilmenu.de](http://www.iov-ilmenu.de) über das weitverzweigte Liniennetz, Haltestellen und den Fahrplan informieren. Das betrifft auch kurzfristige Änderungen, etwa wegen Baustellen.

Natürlich können Sie das IOV-Service-telefon anwählen oder unsere Servicecenter in Ilmenau und Arnstadt besuchen. Hier werden Sie zu den Anruf- bzw. Öffnungszeiten persönlich beraten.

Wir wollen, dass mehr Menschen in unsere Busse einsteigen, den öffentlichen Personennahverkehr nutzen. Das 9-Euro-Monatsticket ist eine Einladung an alle.

### Ihre Sarah Höring

Prokuristin  
IOV Omnibusverkehr GmbH Ilmenau

## Einsteigen für 9 Euro in Busse und Bahnen

Das 9-Euro-Ticket ist für Bürgerinnen und Bürger ein Sonderangebot, ihr Mobilitätsverhalten zu ändern. Es gilt noch bis zum 31. August 2022 in Bussen und Bahnen im Stadt- und Regionalverkehr in Thüringen und Deutschland.

**THÜRINGEN.** Die Berliner Regierungskoalition beschloss im März 2022 in einem sogenannten Entlastungspaket ein 9-Euro-Ticket, das seit dem 1. Juni und noch bis 31. August gilt. Es kostet 9 Euro pro Monat und gilt im Nahverkehr mit Bussen und Bahnen in ganz Deutschland.

Der Verein Bus & Bahn Thüringen (BBT) begrüßt grundsätzlich die politische Initiative, mehr Menschen zu einem Umstieg in Busse und Bahnen bei sehr günstigen Konditionen zu bewegen. Der BBT-Vorsitzende Bert Hamm verweist auf viele Nachfragen von Fahrgästen und interessierten Bürgern bereits im Vorfeld der dreimonatigen Aktion. Das 9-Euro-Ticket stelle die Verkehrsunternehmen in Thüringen vor besondere Herausforderungen, betont Bert Hamm.

Wie das 9-Euro-Ticket bei den Bürgern ankommt und genutzt wird? Darüber konnte im Vorfeld der Aktion nur spekuliert werden. Das sei auch abhängig vom Fahrtenangebot vor Ort, das nicht beliebig erweiterbar ist, sagt

„Das Ticket kostet 9 Euro pro Monat.“



der BBT-Vorsitzende. Mehr Fahrer und Fahrzeuge lassen sich nicht „aus dem Hut zaubern“, wirbt Bert Hamm um Verständnis, falls es zu Kapazitätsengpässen kommen sollte.

Ein Ticket für 9 Euro kaufen: Das ist in den Servicecentern der Verkehrsunternehmen, am Schalter, Automaten oder beim Busfahrer und online möglich. Der Fahrgast kann einen Monat lang beliebig oft den Nahverkehr nutzen, die Region vor

der Haustür entdecken oder Fahrten in die weitere Umgebung unternehmen.

Bei Redaktionsschluss dieser Zeitung waren noch nicht alle Details bekannt, wie das 9-Euro-Ticket praktisch umgesetzt werden soll. Auf Seite 2 in dieser omni empfehlen wir gute Buslinien- und Fahrtenangebote in Thüringen.

Mehr Informationen:  
[www.bus-bahn-thueringen.de](http://www.bus-bahn-thueringen.de)  
» neuneuro

### Moderne Linienbusse fahren bei IOV mit Biodiesel

## Fahrzeugbestand wird regelmäßig erneuert

Fünf neue Linienbusse hat die IOV Omnibusverkehr GmbH Ilmenau nach einer europaweiten Ausschreibung bestellt. Einer wird mit Hilfe von Fördermitteln des Freistaats Thüringen gekauft und ab Ende 2022 im Linienverkehr eingesetzt. Es handelt sich um Niederflrbusse der Marke Volvo 8900 LE.

Die Fahrzeuge erfüllen mit der Euro-6-Norm höchste Umweltstandards. Sie werden mit Biodiesel betankt, auf den die IOV seit einiger Zeit wieder setzt. Der Biokraftstoff verursacht viel weniger schädliche Kohlendioxid- und Feinstaubemissionen als konventionelle Dieselmotoren.

Die barrierefreien Niederflrbusse verfügen über Stellplätze für Rollstühle und Kinderwagen. Die Busse sind mit modernen akustischen und visuellen Informationssystemen ausgestattet. Dazu gehören Monitore im Innenraum mit Strecken- und Haltestellenanzeigen.

Ihr Nahverkehr  
in einer  
Auskunft:



[https://routenplaner.  
bus-bahn-thueringen.de](https://routenplaner.bus-bahn-thueringen.de)

## KURZ & KNAPP

### Ökologisch

Den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) mit Bussen und Bahnen schätzen Menschen, weil er ökologisch und nachhaltig ist. Das ist ein Ergebnis der Umfrage zum Mobilitätsverhalten von Bürgern, die im Rahmen der Aktion Autofasten lief. Die fast 600 Umfrageteilnehmer wünschten sich u. a. ein Kurzstreckenticket im Nahverkehr und ein besseres Fahrtenangebot in den Abendstunden. Kritisiert wurden teure Ticketpreise und zu lange Fahrzeiten in Bus und Bahn. Fahrradfahrer wünschen sich mehr und besser ausgebaut Radwege und Abstellmöglichkeiten für Räder.

### Ausflugziele

Eine neue Broschüre und fünf Flyer von Bus & Bahn Thüringen e. V. (BBT) geben viele Ausflugstipps in Thüringen. Enthalten sind Freizeit- und Wanderziele sowie Landkarten und Verkehrsverbindungen zur An- und Abreise. Über die Fahrradmitnahme sollten sich Fahrgäste vorher informieren, eventuell reservieren. Das Infopaket gibt's in Servicecentern der Verkehrsunternehmen, bei Touristinformationen vor Ort und digital über die BBT-Website.

## BUS & BAHN KONKRET

### Nächste Haltestelle

Stammfahrgäste von Bussen und Bahnen kennen den Weg zur nächsten Haltestelle aus dem „Effe“. Sie liegt oft nur wenige Gehminuten von Zuhause entfernt. Wer selten Bus und Bahn fährt, wird vielleicht staunen, wie dicht das Haltestellennetz geknüpft ist.

Internet-Nutzer aktivieren eine App oder Navigationsfunktion auf dem Smartphone. Diese weisen den Weg zur nächsten Haltestelle und informieren, oft in Echtzeit, wann und wohin der nächste Bus oder die nächste Bahn fahren.

# Freizeitziele, für Pendler, zum Einkauf, Arzt oder zur Behörde Bus und Bahn in der Region testen

**THÜRINGEN.** Das 9-Euro-Ticket bietet noch bis 31. August 2022 die Chance, das gute Linien- und Fahrtenangebot vor Ort zu testen. Wir empfehlen fünf Regionalbuslinien und warum Fahrgäste dort unterwegs sind.

### IOV-Linie 350: Arnstadt – Erfurter Kreuz – Erfurt

Der Bus fährt zwischen 4 und 24 Uhr alle 30 bzw. 60 Minuten vom Bustreff über den Bahnhof Arnstadt zum Erfurter Kreuz über die Dörfer nach Erfurt Busbahnhof und Hauptbahnhof. In Arnstadt, am Erfurter Kreuz und in Erfurt bestehen Anschlüsse zu anderen Bussen und Regionalbahnen. Pendler fahren ins Gewerbegebiet Erfurter Kreuz. Kinogänger kommen abends gut aus Erfurt zurück. Die Landeshauptstadt hat ein vielfältiges Freizeitangebot für die ganze Familie.

### VUV-Linie 190: Eisenach – Bad Salzungen

Der zertifizierte TaktBus verkehrt wochentags zwischen 6 und 20 Uhr stündlich, an Wochenend- und Feiertagen von 8 bis 17 Uhr zweistündlich. Er verbindet die beiden Städte der Wartburgregion und fährt u. a. über die Hohe Sonne bei Eisenach, Gumpelstadt, Schweina, Bad Liebenstein und Barchfeld. Fahrgäste können viele Freizeit- und Einkaufsziele entlang der Linie gut erreichen. Zu Behörden und Ärzten bestehen gute Verbindungen.

### MBB-Linie 400: Meiningen – Suhl – Meiningen

Die Ringlinie verbindet beide Städte wochentags stündlich



Garantiert Anschluss für Umsteiger am Erfurter Kreuz.

zwischen 5 und 20 Uhr. An Wochenend- und Feiertagen verkehren zwei durchgehende Busse. Sie erschließen viele kleinere Orte in Südthüringen mit einem regelmäßigen Fahrtenangebot. Das nutzen Pendler zu ihren Arbeitsstätten, Einheimische für Arzt- und Behördenbesuche, aber auch zu Freizeit- und Ausflugszielen. In Meiningen, Zella-Mehlis und Suhl bestehen gute Anschlüsse zu Regionalbahnen.

### SNG-Linien B und B/F: Suhl – Zella-Mehlis – Suhl

Auf der Linie fährt wochentags zwischen 5 und 24 Uhr alle 20 Minuten ein Linienbus, abends in etwas größeren Abständen. Sie verbindet einen Wirtschaftsraum über Verwaltungsgrenzen hinweg mit einem sehr guten Fahrtenangebot. Die Busse fahren in Gewerbegebiete, zu Einkaufszentren und Hotels, zu Start- und Endpunkten von Wanderungen und

Ausflügen in der Region. Fahrgäste schätzen die hohe Haltestellendichte entlang der Linie.

### KomBus-Linie 820: Schleiz – Jena

Die Linie verbindet in Ostthüringen die Kreis- mit der Universitätsstadt wochentags zwischen 5 und 20 Uhr. An Wochenenden verkehren vier durchgehende Busse in jede Richtung, die mehr als 80 Haltestellen anfahren. In Neustadt und Stadtroda bestehen Anschlüsse mit Regionalbahnen von und nach Saalfeld, Leipzig, Erfurt und Gera. In Jena Busbahnhof besteht ein kurzer Übergang zum Bahnhof Paradies. Das Busangebot nutzen Pendler, Studenten, Fahrgäste zum Einkaufen oder für Freizeitangebote.

Mehr Informationen:  
[www.iov-ilmenu.de](http://www.iov-ilmenu.de)  
[www.bus-bahn-thueringen.de](http://www.bus-bahn-thueringen.de)

## Fragen und Antworten zum 9-Euro-Ticket Kaufen und beliebig oft fahren

**Das 9-Euro-Ticket wirft für Fahrgäste Fragen auf. Hier einige Antworten.**

### Was ist das für ein Fahrschein?

Es handelt sich um ein zeitlich befristetes Sonderticket. Es kostet 9 Euro pro Monat. Er kann von jedem gekauft werden und ist nicht übertragbar.

### Wo gilt das Ticket?

Das ist ein Nahverkehrsticket. Es berechtigt im Geltungszeitraum zu beliebig vielen Fahrten mit Bussen und Bahnen im Stadt- und Regionalverkehr in Deutschland. Es gilt

nicht im Fernverkehr mit Bussen und Bahnen.

### Wie lange gilt der Fahrschein?

Er gilt vom ersten bis zum letzten Kalendertag in den Monaten Juni, Juli und August 2022. Für jeden Monat muss ein Ticket gekauft werden.

### Was bedeutet das Ticket für Abonnenten?

Ihr Abpreis wird im Aktionszeitraum auf 9 Euro monatlich reduziert. Die Verkehrsunternehmen regeln das in eigener Zuständigkeit und informieren ihre Abonnenten. Vergleichbare Regelungen soll es

auch für Inhaber von Jobtickets, Jahreskarten und ähnlichen Tickets geben.

### Wo gibt es den Fahrschein?

Thüringer Verkehrsunternehmen verkaufen den Fahrschein direkt in ihren Servicecentern, an Schaltern und durch ihre Busfahrer. Über diverse Online-Portale ist das Ticket auch digital erhältlich.

Mehr Informationen:  
[www.bus-bahn-thueringen.de](http://www.bus-bahn-thueringen.de)  
» neuneuro

## IOV-Bus bringt Hilfsgüter und holt ukrainische Flüchtlinge

# Sehr herausfordernde Fahrt mit Hindernissen

„Wir helfen unentgeltlich und solidarisch“, beschreibt IOV-Prokuristin Sarah Höring den außergewöhnlichen Einsatz der vier Busfahrer und des großen Busses Anfang Mai. Sie waren in Moldawien und brachten Kriegsflüchtlinge aus der Ukraine mit nach Deutschland zurück.

**ILMENAU / ILM-KREIS.** Die private Initiative ging vom Ehepaar Viola und Peter Worsch aus Kornhochheim aus. Sie organisierten mit Unterstützung vieler Partner und Sponsoren den Hilfstransport nach Chisinau in Moldawien. Den Bus und die Fahrer stellte die IOV Omnibusverkehr GmbH Ilmenau zur Verfügung.

### Vier IOV-Busfahrer

„Das war eine sehr große Herausforderung“, beschreibt IOV-Prokuristin Sarah Höring die Vorbereitungen für die Fahrt über ca. 4.200 Kilometer durch mehrere Länder

bis nach Moldawien. Busfahrer Robert Scholze sagte sofort zu, die Fahrt zu übernehmen, gemeinsam mit seinen Kollegen Thomas Vogler, Ricki Maier und Florian Rechner. Zur Busbesatzung gehörten außerdem ein Rettungssanitäter, eine Dolmetscherin, ein Reporter und Initiator Peter Worsch, der Kontakte vor Ort und zu Hilfsorganisationen knüpfte.

Robert Scholze kennt Menschen, Mentalität und Verhältnisse in Südosteuropa gut, weil er dort einige Zeit lebte und als Reisebusfahrer unterwegs war. Der IOV-Bus musste extra ausgestattet werden bis hin zur Außenbeklebung, dazu gehörten auch diverse Ersatzteile und Hilfsmittel. Personal- und andere Dokumente für die Grenzübertritte waren ganz wichtig, Lenk- und Ruhezeiten bei der Fahrt einzuhalten. Die Firma Edeka Sander sponserte die Verpflegung für die Busbesatzung.



Die Busbesatzung vor dem Hotel in Chisinau.



Hilfsgüter an der Grenze umladen.

### Ein tolles, gutes Team

Vor allem Grundnahrungsmittel, Anziehsachen, aber auch Kuscheltiere gehörten zu den Hilfsgütern, die nach Moldawien gebracht wurden. Manche Grenzkontrollen dauerten gefühlt ewig, berichtet Robert Scholze. Die Hilfsgüter mussten an der rumänischen Grenze in einen Transporter umgeladen und verplombt werden. Das war nicht geplant. Überhaupt sind die Straßenverhältnisse und der Verkehr in Südosteuropa so viel anders als in Deutschland.

In Chisinau konnten zwei Gruppen von ukrainischen Kriegs-

flüchtlingen, insgesamt 43 Menschen, in den IOV-Bus einsteigen und nach Ilmenau fahren. Die Lebensverhältnisse der Flüchtlinge in Moldawien sind sehr einfach und bescheiden, berichtet der Busfahrer, der schon viel erlebt und gesehen hat. Die Rückfahrt verlief mit Hindernissen an den Grenzen, aber alle kamen sicher und gut mit dem IOV-Bus in Ilmenau an.

„Wir waren ein tolles Team, das gut zusammenpasste“, sagt Busfahrer Robert Schulze über seine Mitstreiter und eine Fahrt, die er nicht vergessen wird.

„Wir helfen unentgeltlich und solidarisch.“

## Zu Brandschutzhelfern qualifizieren Weiterbilden und vorbeugen



Wo befinden sich im Bus Feuerlöscher? Welche technischen Einrichtungen signalisieren Rauchentwicklung oder einen Brand? Was ist da schnellstens zu tun?

Diese und weitere Fragen wurden in einer praxisnahen Weiterbildung von IOV-Mitarbeitern

zu Brandschutzhelfern beantwortet und das vorausschauende Verhalten geübt.

Moderne Busse verfügen in der Regel über eine sensorgesteuerte automatische Feuerlöschanlage, betont IOV-Geschäftsführer Matthias Höring.

## Quereinsteiger können Busfahrer werden Bewerbungen willkommen

„Gute Busfahrerinnen und Busfahrer sind unser wertvollstes Kapital“, betont IOV-Geschäftsführer Matthias Höring. Das Unternehmen ermutigt Interessenten aus verwandten Berufen mit Vorkenntnissen und Praxiserfahrungen, sich bei der IOV zu bewerben.

Solche Quereinsteiger mit Führerschein Klasse C oder B, also LKW- und PKW-Fahrer, absolvieren eine beschleunigte Grundqualifikation mit insgesamt drei theoretischen und praktischen Prüfungen. Am erfolgreichen Ende steht der Abschluss als Busfahrer. Diese Weiterbildung ist auch für geeignete Bewerber möglich, die über das Jobcenter mit einem Bildungsgutschein vermittelt werden. Die IOV arbeitet mit der VerkehrsausbildungEichhorn VAE GmbH aus Zella-Mehlis und

der AGIL Ausbildungsgesellschaft Ilmtal mbH aus Marlishausen zusammen.

Busfahrer und -fahrerin ist ein verantwortungsvoller, abwechslungsreicher und gefragter Beruf. Die IOV bietet erfolgreichen Quereinsteigern einen festen Arbeitsplatz in Wohnortnähe an. Sie zahlt Tariflohn, bietet Sozialleistungen und weitere Vergünstigungen. Anfragen und Bewerbungen sind jederzeit willkommen, gern auch via E-Mail.

Anfragen/Bewerbungen:  
IOV Omnibusverkehr GmbH Ilmenau  
Frau Sarah Höring  
Unterpörlitzer Str. 15 b  
98693 Ilmenau  
Telefon: 03677 / 88890  
E-Mail: info@iov-ilmenau.de

Kontakt

**IOV Omnibusverkehr GmbH Ilmenau**  
 www.iov-ilmenau.de  
 Servicetelefon: 03677 / 8 88 90  
 Mo-Fr 7:30-16:00 Uhr

**KURZ & KNAPP**

**Spätes Rendezvous**

Die IOV hat den Fahrplan erweitert und ermöglicht ein spätes Rendezvous am Erfurter Kreuz. Wochentags um 23:45 Uhr treffen sich an der Haltestelle Erfurter Kreuz drei Linienbusse. Aus dem Gewerbegebiet kommt die Linie 3 an, aus Erfurt die Linie 350. Der Umstieg in die Linie 2 ist möglich. Der Bus fährt weiter bis zum Bustreff im Arnstädter Stadtzentrum, Ankunft um 23:55 Uhr. Alle Fahrplaninformationen gibt's online, auch zum Ausdrucken.

**Neue Umleitungen**

Das ist ein leidiges Thema für Fahrgäste und die IOV. Umleitungen und damit abweichende Busfahrpläne gibt es gefühlt vom Frühjahr bis zum Spätherbst. Aktuelle Straßenbaustellen existieren in Stadtilm, Geraberg, Gräfenroda und anderen Orten. Das kann sich schnell und manchmal lange nicht ändern. Für Fahrgäste sind Baustellen eventuell mit einer anderen Buslinienführung verbunden, mit Ersatzhaltestellen und Fahrzeitverlängerungen. Den aktuellen Überblick gibt's auf der IOV-Internetseite.

In die Landeshauptstadt und in den Thüringer Wald

Auf Einkaufstour und einfach in die Natur

Von Arnstadt nach Erfurt fährt mindestens alle 60 Minuten ein Bus. Mindestens alle zwei Stunden verkehrt ein Bus ab Ilmenau in den Thüringer Wald bis nach Suhl. Die Ziele: den Trubel der Stadt erleben und die Ruhe der Natur genießen.

**ILM-KREIS / ERFURT / SUHL.** Die Linie 350 von Arnstadt nach Erfurt ist eine der am besten nachgefragten Busverbindungen im IOV-Verkehrsgebiet, betont Prokuristin Sarah Höring. Fahrgäste schätzen in Erfurt das Freizeitangebot und die Einkaufsmöglichkeiten.

**Alle 30 oder 60 Minuten**

Wochentags um 4:10 Uhr fährt der erste Linienbus ab Arnstadt, Bustreff, nach Erfurt, Busbahnhof. Ab 8:00 Uhr verkehrt immer zur selben Minute an derselben Haltestelle im 60-Minuten-Takt ein Bus, nachmittags alle 30 Minuten. Das gilt auch in umgekehrter Richtung. Die Busse brauchen 32 Minuten vom Start bis zum Ziel, fahren insgesamt 19 Haltestellen an. Am Erfurter Kreuz gibt es gute Umsteigemöglichkeiten in die Linien 2 und 3 in den Stadtverkehr Dorotheenthal und in Richtung Neudietendorf.

In Erfurt locken vor allem gute Einkaufsmöglichkeiten und vielfältige Freizeitangebote für junge Leute und die ganze Familie, lautet eine Erfahrung, die Busfahrer immer



Der egapark in Erfurt lockt auch nach der BUGA 2021.

wieder machen. Beides lässt sich gut kombinieren, auch samstags. Geschäfte und Warenhäuser liegen in der Innenstadt. Egapark oder Zoopark sind gut mit Straßenbahnen erreichbar. Ein Kinobesuch mit Rückfahrt nach Arnstadt ist auch abends noch möglich.

**Busfahren und Wandern**

Die IOV-Linie 300 erschließt den Thüringer Wald mit vielen Orten, Ausflugszielen und Wanderrouen wie kein anderes öffentliches Mobilitätsangebot. Von Ilmenau, Busbahnhof, bis Suhl, Busbahnhof werden bis zu 40 Haltestellen angefahren, darunter in Manebach, Stützerbach, Schmiedefeld und Bahnhof Rennsteig. Es bestehen Anschluss- und Umsteigeverbindungen in Ilmenau zurück nach Erfurt, an der Rennsteigkreuzung und nach

Frauenwald. Die Linienbusse verkehren täglich mindestens alle zwei Stunden, an Wochentagen oft auch in kürzeren Abständen.

Entlang der Fahrtstrecke der Linie 300 gibt es jede Menge Ausflugsziele, Wanderrouten, Hütten, Bauden und Freibäder. Ein Goethewanderweg führt von Stützerbach über Manebach bis Ilmenau. Kürzere Touren am Rennsteig entlang mit Hin- oder Rückfahrt sind immer möglich. Das Bunkermuseum bei Frauenwald, das Goethemuseum in Stützerbach oder das Infozentrum UNESCO-Biosphärenreservat in Schmiedefeld sind lohnende Ausflugsziele. Tierpark, Waffen- und Fahrzeugmuseum sind in Suhl sehr beliebt.

„In 32 Minuten von Arnstadt nach Erfurt.“

Mehr Informationen:  
 www.iov-ilmenau.de  
 Servicetelefon: 03677 / 88890  
 (Mo-Fr 7:30-16:00 Uhr)

**IMPRESSUM**



**Herausgeber:**  
 Bus & Bahn Thüringen e. V.  
 Stotternheimer Straße 6/7, 99086 Erfurt  
 Telefon 0361 / 789 837 20  
 info@bus-bahn-thueringen.de  
 www.bus-bahn-thueringen.de

**V.i.S.d.P.:** Matthias Höring

**Redaktion:** Dr. Michael Plote,  
 Susanne Rham

**Gestaltung:** Maja Schollmeyer -  
 Visuelle Kommunikation, Erfurt

**Fotos:** Bus & Bahn Thüringen e. V.

**Druck:** Druckerei Vettters, Radeburg

**Redaktionsschluss:** 20.05.2022

**omni Nr. 75 erscheint am 20.08.2022**

Lösung	großes Gewässer	giftige, krautige Waldpflanze	Tipp, Hinweis	Menschen-gewühl	lebhaft unterstützen	poet.: Sage, Kunde	kurz für: um das	Leitungs-draht aus mehreren Drähten	Schaumwein	Zeiteinheit
Staaten bildendes Insekt				Glück bringender Gegenstand						
Wort der Ablehnung			Triebkraft letzter Wortteil						Hahnenfußgewächs	
Philosoph				Datum mit feierlichem Anlass						
			Säugetierordnung				Filmbekanntheit		exklusives Fest	Vorn. des Schauspielers Eidingers
Tätigkeitswort	Schluss			Wanderpfad		Schiffleinwand				
			nah					franz.: nach Art von (2 Wörter)		
ugs.: wenig Geld	Nationalparkwart (engl.)					großer Greifvogel				
förmliche Anrede			Widersacher					Halbton über a		